

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE PRIMORSKO GORANSKE ŽUPANIJE

51000 RIJEKA, Nikole Tesle 9/X

Klasa:340-09/17-10/16
Ur.broj: 2170-02-05-17-03
U Rijeci, 21.04.2017.god.

Na temelju članka 198. stavka 4. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16) u daljnjem tekstu ZJN 2016, Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije objavljuje

IZVJEŠĆE O PRIHVAĆENIM I NEPRIHVAĆENIM PRIMJEDBAMA I PRIJEDLOZIMA

**za predmet nabave:
sanacija dijela ceste ŽC 5030 (Platak)**

Dana 12. travnja 2017.godine Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije je na svojim internetskim stranicama www.zuc.hr stavila na prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima, nacrt dokumentacije o nabavi, koji sadrži opis predmeta nabave, kriterije za kvalitativni odabir gospodarskog subjekta, kriterije za odabir ponude, uvjete ugovora o javnoj nabavi te tehničke specifikacije definirane troškovnikom radova.

Prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima trajalo je do 20.04.2017. godine.

Tijekom prethodnog savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima svoje primjedbe i prijedloge putem elektroničke pošte dostavio je gospodarski subjekt:

1. Signalinea d.o.o., Korzo 4, 51000 Rijeka

Javni naručitelj daje slijedeće izvješće o prihvaćenim i neprihvaćenim primjedbama i prijedlozima:

Vezano uz stavku 6.6. Troškovnika „Postavljanje čelične jednostrane zaštitne ograde (JO) (EN ISO 1317) , klase N2 na pasici“:

Gospodarski subjekt navodi da „uvidom u prijedlog nabave za Sanaciju dijela ceste ŽC 5030 (Platak) Klasa 340-09/17-10/16 ur.br: 2170-02-05-17-01 uvidjeli smo stavku u troškovniku:

6.6 Postavljanje čelične jednostrane zaštitne ograde (JO) (ENISO1317), klase N2 na pasici, te vezano uz istu imamo opservaciju na istu kako slijedi:

Minimalne klase ograde na pasicama (vezom za betonski temelj) su klase zadržavanja H1. Klasa N2 se uglavnom nigdje ne koristi za ograde na betonu i stoga proizvođači nemaju certificiranu odbojnu ogradu na betonu za klasu N2.

Iz tog razloga predlažemo da se za odbojne ograde na betonu zatraži klasa zadržavanja H1“.

Javni naručitelj pojašnjava Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 33/2005, 64/2005, 155/2005, 14/2011) u poglavlju V. PROMETNA OPREMA CESTA, 8. Zaštitne

ograde, članak 89. Zaštitna ograda je tehnička sigurnosna konstrukcija kojoj je osnovna svrha spriječiti klizanje vozila s (planuma) ceste, odnosno zadržati vozila skrenuta s kolnika.

Zaštitna ograda se izrađuju od čelika, betona (tip New Jersey), ili kombinirano.

Zaštita ograda mora se postaviti

- u razdjelnom pojasu, ovisno o veličini prometa,
- na cestovnom objektu,
- kad je cesta na nasipu višem od 3.0 m,
- ispred opasnog mjesta (bočne opasnosti).

Klasa zaštitne ograde ovisno o kategoriji ceste:

KATEGORIJA CESTE	RUB KOLNIKA	RAZDJELNI POJAS	OBJEKT
AUTOCESTA I BRZA CESTA	H2–H1	H2	H3 – H2
DRŽAVNA CESTA I BRZA GRADSKA CESTA	H1	–	H2
OSTALE CESTE	N2	–	H1 – H

Cesta oznake ŽC 5030 spada u kategoriju „ostale ceste“ te kako se u konkretnom slučaju izrada betonske pasice radi isključivo u svrhu stabiliziranja ruba kolnika, bez obzira što se zaštitna ograda postavlja na betonu, zaštitna ograda se klasificirala kao N2.

Javni naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta Signalinea d.o.o., Korzo 4, 51000 Rijeka.

Do isteka roka savjetovanja nije pristiglo više primjedbi i prijedloga zainteresiranih gospodarskih subjekata.

Izješće o provedenom prethodnom savjetovanju objavljeno je na internetskim stranicama naručitelja www.zuc.hr.



Ravnatelj:

Georg Zeželić dipl.ing.grad.