



Klasa: 340-03/15-01/5
Ur. broj :2170-04-11-15-01

U Rijeci,27.01.2015.

Na temelju čl. 20. Zakona o cestama (NN 84/11,22/13,54/13,148/13,92/14) i članka 17. Statuta Županijske uprave za ceste PGŽ Klasa: 023-01/06-01/01, Ur. broj : 2170-04-11-06-01 od 23.02.2006. i Izmjena i dopuna Statuta Županijske uprave za ceste PGŽ Klasa: 023-01/06-01/1, Ur. broj : 2170-04-11-10-01 od 23.02.2010.,Ravnatelj Županijske uprave za ceste PGŽ, Georg Žeželić dipl. ing. građ. donosi slijedeću

ODLUKU O NAČINU ODREĐIVANJA PRIORITETA IZVANREDNOG ODRŽAVANJA

1. Radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa , izvode se povremeni radovi „izvanrednog održavanja „
2. Prioriteti izvanrednog (pojačanog) održavanja javnih cesta u nadležnosti ove Uprave određuju se temeljem :

- 2.1. Odredbi Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13,54/13,148/13,92/14) ,Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14) , Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08,48/10,74/11,80/13,158/13, 92/14), Odluke o razvrstavanju javnih cesta (NN 94/14)
- 2.2. Neposrednog uvida i stručne ocjene pojedinog vođitelja Odjela ove Uprave u stanje cesta i potrebe izvanrednog održavanja cesta na području njegovog djelokruga
- 2.3. Zahtjeva prometne policije PU Rijeka i prijedloga Savjeta za sigurnost prometa PGŽ
- 2.4. Naloga Inspektora za ceste
- 2.5. Zahtjeva jedinica lokalne samouprave

3. Razine prednosti u izvanrednom održavanju cesta određuju se na temelju njezinog značaja, namjene, prometne funkcije odnosno obujma, te vrste i strukture promet, pa su tako u **prvoj** razini prednosti : **Županijske ceste** u svojstvu glavnih prometnih pravaca na području županije, po redoslijedu ocjene stanja kolnika, stanja prometne signalizacije i opreme ceste te **lokalne ceste** koje nemaju alternativni prometni

pravac kao vezu sa općinskim ili gradskim centrom, po redoslijedu ocjene stanja kolnika, stanja prometne signalizacije i opreme ceste .

U **drugoj** razini prednosti su **županijske ceste** od manjeg prometnog značaja na području Županije, po redoslijedu ocjene stanja kolnika, stanja prometne signalizacije i opreme ceste te **lokalne** ceste koje imaju alternativni prometni pravac kao vezu s općinskim ili gradskim centrom, po redoslijedu ocjene stanja kolnika, stanja prometne signalizacije i opreme ceste.

RAVIMATELJ:

Georg Žeželj dipl. ing. građ

