

**IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE 2025./2026.
GODINE ZA ŽUPANIJSKE I LOKALNE CESTE**

CESTE-RIJEKA d.o.o.

Predsjednik Uprave

Danijel Šostarec, dipl.iur.

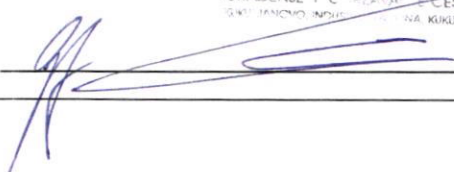
ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE

PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE

Ravnatelj

izv. prof. dr. sc. Robert Maršanić

Mjesto za potpis i ovjeru:



CESTE-RIJEKA
GRADNJE I ODRŽAVANJE CESTA D.O.O.
IZV. JANIČKOVA, INŽINJERSTVO NA KUKULJANOVOJ 377

Mjesto za potpis i ovjeru:




KLASA: 340-09/25-12/2

URBROJ: 2170-48-02/15-25-1

Rijeka, 9. listopada 2025. god.

SADRŽAJ

1.	UVOD.....	3
2.	PRIPREMNI RADOVI	5
3.	ORGANIZACIJSKA SHEMA USTROJA, NADLEŽNOSTI I ODGOVORNOSTI, ODGOVORNE OSOBE PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI	6
4.	MJESTA PRIPRAVNOSTI, , RAZINE PREDNOSTI, ITINERER VOZILA	10
5.	REDOSLJED IZVOĐENJA RADOVA PREMA UTVRĐENIM RAZINAMA PREDNOST	18
6.	RASPORED PRIPRAVNOSTI, OPTIMALNI I MAKSIMALNI KAPACITETI MEHANIZACIJE, RADNE SNAGE I MATERIJALA ZA POSIPAVANJE	19
7.	RADNI ITINERER VOZILA U III STUPNJU NA POSIPAVANJU I UKLANJANJU SNIJEGA	22
8.	POSIPALA I OSTALI MATERIJALI	39
9.	UVJETI ZA OGRANIČAVANJE I ZABRANU PROMETA	41
10.	PROMETNI PROJEKT ZA REGULACIJU PROMETA U ZIMSKIM UVJETIMA.....	42
11.	PRIKUPLJANJE PODATAKA I SHEMA OBAVJEŠTAVANJA O STANJU I PROHODNOSTI.....	44
12.	PLAN PREDVIĐENIH TROŠKOVA.....	48

1. UVOD

Temeljem članka 34. Pravilnika o održavanju cesta, izvoditelj radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Primorsko-goranske županije izrađuje Prijedlog izvedbenog programa zimske službe.

Izvedbeni program zimske službe obuhvaća skup mjera i radnji potrebnih za osiguranje prohodnosti prometa u zimskim uvjetima, a izrađen je temeljem:

- Zakona o cestama (NN. br. 84/11; 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, ..., 114/22, 133/23, 145/24)
- Pravilnika o održavanju cesta (NN .br. 90/14; 3/21)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN. br. 59/23, 64/23, 71/23, 97/23, 86/24, 118/25)
- Iskustvenih podataka i procjena iz dosadašnjih planova zimske službe

Zimsko razdoblje u pravilu traje od 01.studenog tekuće do 15.travnja slijedeće godine, a obzirom na klimatske zone, tehničke karakteristike i prometno-ekonomski značaj svakog pojedinog prometnog pravca, Izvedbenim programom rada zimske službe utvrđuje se slijedeće:

- Pripremni radovi
- Organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe
- Raspored mjesta stalne pripravnosti
- Karta cestovne mreže s razinama prednosti, polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe
- Raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipavanje, te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova
- Raspored dežurstva, obveze prisutnosti, stupnjevi pripravnosti, te raspored radnih skupina
- Nacrt posipavanja protiv poledice i uklanjanje snijega
- Mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima
- Način prikupljanja podataka i shema obavješćavanja o stanju i prohodnosti javnih cesta

Područje Primorsko-goranske županije nalazi se unutar granica dvije klimatske zone:

- II klimatska zona s prosječnim trajanjem poledice 47 do 70 dana i prosječnim trajanjem snijega 22 do 40 dana, gdje se nalaze mjesta pripravnosti Delnice, Gornje Jelenje, Čabar i Stubica
- III klimatska zona (*nastavno se pojavljuje kao IV klimatska zona, obzirom na podjelu u pet klimatskih zona*) s prosječnim trajanjem poledice 3 do 24 dana i prosječnim trajanjem snijega do 7 dana, gdje se nalaze mjesta pripravnosti Kukuljanovo, Šapjane i Klenovica, te povremena mjesta pripravnosti Breze, Krk i Rab, Cres i Lošinj

Višegodišnjim meteorološkim promatranjem i iskustveno poznatim vremensko trajanje zimske službe se razgraničava na prosječno trajanje dežurstva, poledice i snijega

Klimatska zona	Trajanje zimske službe		Trajanje pojedinih aktivnosti		
	period trajanja	dani trajanja	dežurstvo	održavanje prohodnosti	rad na prohodnosti
II zona	01.11 do 15.04	166	30	90	46
III zona	15.11 do 31.03	136	44	65	27
III zona (otoci)	01.12 do 15.03	104	62	34	8

Državni hidrometeorološki zavod Republike Hrvatske analizirao je meteorološke parametre bitne za održavanje cesta kroz 30-godišnje razdoblje 1961 do 1990.godine, koje i Svjetska meteorološka organizacija preporučuje kao referentno razdoblje za prikaz klime, te je prema podacima snježnog pokrivača izradio kartu zona sličnih klimatskih uvjeta, kako slijedi:

ZONA I Nizinski dio Hrvatske sjeverno od Save i Kupe

ZONA II Planinski dio Hrvatske, koji obuhvaća područje Banije, Korduna, Gorskog kotara i Like, sa zonom I graniči na Savi i Kupi, sa zonom III na vršnim dijelovima Velebita, a sa zonom IV u dolini Zrmanje

ZONA III Priobalno područje, Istra i otoci

ZONA IV Zaleđe Dalmacije – Ravni kotari, dolina Krke i zaleđe Biokova

Karakteristike pojedinih zona utvrđene su na temelju podataka o visinama novog snijega, te istovremenim pojavama oborina i temperatura nižih od 3°C.



Poledica, nastaje u vrijeme negativnih temperatura, uslijed vode i vlage, najčešće kada je tijekom dana toplo i dolazi do otapanja snijega, a noću zbog pada temperatura kolnik se ledi.

Tvorevine s ledenom korom su prozirne ili poluprozirne. One nastaju sudarom pothlađenih kapljica s ledenim kristalima, ali tako da se sva voda ne smrzne naglo, nego se jedan dio vode najprije razlije po kristalu i tek onda postupno prelazi u kruto stanje. Takvu oborinu nazivamo ledenim zrnima, sugradicom i tučom.

Susnježica je kiša pomiješana sa snijegom.

Pahuljice snijega nastaju sudarom kada se sudarom dva ili više kristala sljepljuju, porast kristala u čistom ledenom oblaku ovisi o brzini sublimacije vodene pare na kristalu ili o međusobnom spajanju kristala pri dodiru i sudaru. Ako se pahuljice na putu ispod oblaka otope, pada kiša, a ako se ne otope pada snijeg.

Tvorevine sa snježnom strukturom su bijele i neprozirne jer je smrzavanje pothlađenih kapljica na ledenim kristalima brzo. Između pojedinih naglo zaleđenih kapljica ostaju molekule zaleđenog zraka. Padnu li takve krute čestice do tla, daju oborinu poznatu pod imenom snijeg, solika i zrnati snijeg. Solika je bijela i neprozirna.

Gustoća snježnog pokrivača

- Novi snijeg 1.0 kN/m³
- Snijeg koji leži više sati ili dana 2.0 kN/m³
- Stari snijeg (leži više tjedana ili mjeseci) 2.5 - 3.5 kN/m³
- Vlažni snijeg 4.0 kN/m³

2. PRIPREMNI RADOVI

U cilju uspješne pripreme programa zimske službe, odnosno efikasnog i ekonomičnog djelovanja, potrebno je izvršiti pripremne radove. Sve pripremne radove prema ovom programu izvršit će izvođač radova na svom području održavanja cesta.

Izvođač radova izvršiti će pripremne radove prije početka zimskoga razdoblja s namjerom da se omogući učinkovito djelovanje zimske službe. Pripremni radovi obuhvaćaju prvenstveno radove i aktivnosti na:

- pripremi mehanizacije, prometne signalizacije i opreme, posipnog materijala,
- pripremi javnih cesta i njenog neposrednog okoliša (postavljanje dopunske prometne signalizacije na opasnim mjestima, postavljanje snježnih kolaca, postavljanje naprava i provođenje mjera za zaštitu od snježnih zapuha i sl.),
- osposobljavanju i stručnom usavršavanju svih radnika koji sudjeluju u obavljanju zimske službe.

Izvođač će do početka zimske u cilju upozorenja i obveza značajnih za sudionike u prometu na karakterističnim lokacijama postaviti privremenu prometnu signalizaciju (načelno se koriste prometni znakovi)

Slika	Oznaka	Opis
	A01	"opasnost na cesti" označuje blizinu dijela ceste ili mjesta na cesti na kojem sudionicima u prometu prijeti opasnost za koju nije predviđen poseban znak opasnosti.
	A10	"sklizak kolnik" označuje blizinu dijela ceste na kojem kolnik u određenim atmosferskim uvjetima ili sličnim okolnostima ima sklisku površinu.
	A11	"poledica" označuje blizinu dijela ceste na kojem postoji opasnost od neočekivane poledice.
	B03	"zabrana prometa u oba smjera" označuje cestu odnosno dio ceste na kojem je zabranjen promet svim vozilima u oba smjera.
	B08	"zabrana prometa za teretne automobile" označuje cestu, odnosno dio ceste na kojem je zabranjen promet teretnim automobilima.
	B12	"zabrana prometa za sva motorna vozila koja vuku priključno vozilo" označuje cestu ili dio ceste na kojoj je zabranjen promet za sva motorna vozila koja vuku priključno vozilo.
	B13	"zabrana prometa za teretni automobil koji vuče priključno vozilo" označuje cestu ili dio ceste na kojoj je zabranjen promet za teretne automobile koji vuku priključno vozilo.
	B30	"ograničenje brzine" označuje cestu ili dio ceste kojim se vozila ne smiju kretati brzinom većom od označene na znaku.
	B39	"lanci za snijeg" naznačuje dio ceste na kojem motorna vozila osim motocikla moraju imati propisanu zimsku opremu u zimskim uvjetima.
	E02	"dopunske ploče", označuju duljinu dijela ceste na kojem prijeti opasnost označena znakom, odnosno na kojem se primjenjuje izričita naredba označena znakom, odnosno na koji se odnosi sadržaj znaka uz koji se ističe dopunska ploča.
	E03	"dopunska ploča", označuje početak dijela ceste odnosno mjesta na kojem postoji opasnost od neočekivane poledice.
	E13	"dopunska ploča" označuje početak dijela ceste na kojem postoji opasnost od neočekivane kiše, postavlja se uz znak A01 i B31.
	E13-1	"dopunska ploča" označuje početak dijela ceste na kojem postoji opasnost od neočekivane poledice, postavlja se uz znak A01 i B31.
	E16	"dopunska ploča" označava početak dijela ceste na kojem se obavlja čišćenje snijega.
	K04	"rubni štap" služi za označavanje kolnika u zimskim uvjetima.
	K04-1 04-2	"štap" - štap s graničnikom za označavanje početka i završetka cestovne građevine.
	K09 K09-1	"stup i ploča za označavanje zapreke" služe za označavanje zapreka na cestama, objektima i ostalim prometnim površinama.
	K14 K14-1	"brank za označivanje zapreka" služi za označivanje zapreka na prometnoj površini.
	K15 K15-1	"ploča za obilježavanje mjesta izvođenja radova na cesti ili oštećenja kolnika.

3. ORGANIZACIJSKA SHEMA USTROJA, NADLEŽNOSTI I ODGOVORNOSTI

Operativno praćenje radova na održavanju cesta u zimskim uvjetima, rukovođenje, koordiniranje s ostalim nadležnim pojedincima i službama izvan Ispostave Hrvatskih cesta i Županijske uprave za ceste Primorsko goranske županije provodi Stožer Zimske službe sa sjedištem na Kukuljanovu, Industrijska zona Kukuljanovo 377

3.1. ORGANIZACIJSKA SHEMA USTROJA



3.2. NADLEŽNOST

Izvođač radova redovitog održavanja cesta, CESTE-RIJEKA d.o.o. Kukuljanovo u zimskim uvjetima održava 514,14 km (od 552,58 km) županijskih cesta i 314,83 km (od 316,22 km) lokalnih cesta kojima upravlja Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije.

Da bi funkcioniranje Zimske službe bilo što efikasnije, na temelju iskustvenih podataka, te konfiguracije, mikroklimatskih uvjeta i drugih pogodnosti koje utječu na rad Zimske službe organizira se određeni broj stalnih i povremenih mjesta pripravnosti.

Održavanje prohodnosti pojedinih javnih cesta u zimskom razdoblju određena je s razinama prednosti utvrđenih pravilnikom i ovim programom, a ovisi o vrsti ceste, gustoći i strukturi prometa, klimatskim uvjetima i lokalnim potrebama, uzimajući u obzir uzdužni nagib ceste, širinu kolnika, naseljenost i ostale bitne elemente.

Dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti operativno utvrđuje rukovoditelj mjesta pripravnosti u okviru prava i obveza, a prema stanju cesta, vremenskim uvjetima, odnosno zimskim uvjetima.

3.3. KRITERIJ OSIGURANJA PROHODNOSTI

Pod osiguranjem prohodnosti, izvođač je dužan intervenirati prema slijedećim kriterijima:

Razina prednosti	Održavanje prohodnosti	Posipavanje	Uklanjanje snijega
I.	24 sata	Preventivno i kurativno	Više od 10 cm snijega na kolniku - kontinuirano
II.	od 5:00 do 22:00 sata	Preventivno i kurativno	Više od 10 cm snijega na kolniku - kontinuirano
III.	od 5:00 do 20:00 sata	Preventivno i kurativno	Više od 15 cm snijega na kolniku - kontinuirano
IV.	od 7:00 do 20:00 sata, uskladiti s lokalnim potrebama	Kurativno	Više od 15 cm snijega na kolniku - kontinuirano
V.	Uskladiti s lokalnim potrebama	Kurativno	Više od 15 cm snijega na kolniku - kontinuirano

Preventivno posipavanje izvodi se u sljedećim slučajevima: pri vlažnom kolniku kada temperatura naglo pada prema 0°C, neposredno prije početka padanja snijega, kod suhog ili vlažnog kolnika kada se očekuje ili je u prognozi pojava „ledene kiše“.

Kurativno posipavanje izvodi se kada je na kolniku smanjena hvatljivost, a može se koristiti suha i ovlažena sol što ovisi o stanju na kolniku. Kod debljeg sloja snijega ili leda potrebno je izvršiti posipavanje kolnika te nakon jednog sata djelovanja soli, ukloniti sa kolnika raskvašen snijeg ili led.

Odstupanjem od programom predviđenih kriterija o preventivnom i kurativnom posipavanju donosi izvođač upisom u dnevnik zimske službe.

3.4. ODGOVORNOST IZVOĐAČA

Radi osiguranja prohodnosti, a prema članku 37. Pravilnika o održavanju cesta izvoditelj je dužan osigurati prohodnost prema slijedećim kriterijima:

RAZINA PREDNOSTI	VRSTA JAVNE CESTE	OSIGURANJE PROHODNOSTI I	INTEZITET SNJEŽENJA	
			PROSJEČNI	IZNADPROSJEČNI
I.	Autoceste i brze ceste	24 sata	Osiguranje prohodnosti kolnika, važni jih raskrižja, prilaza većim odmorištima i zaustavnih traka	Osiguranje prohodnosti jednog prometnog traka i prilaza većim parkiralištima
II.	javne ceste s PGDP >4000, priključne ceste, koje povezuju državne ceste s autocestama, prema međunarodnim; graničnim prijelazima, zračnim lukama, morskim lukama, riječnim lukama i trajektnim lukama kojima se ostavlja kontinuitet državne cestovne mreže	od 5:00 do 22:00 sata	Osiguranje prohodnosti kolnika s mogućim zastojima do 2 sata između 22:00 i 5:00 sati	Osiguranje prohodnosti kolnika s mogućim zastojima do 2 sata između 22:00 i 5:00 sati
III.	županijske ceste, te osobito one koje povezuju državne i županijske ceste s morskim i riječnim lukama županijskog značaja, zračnim lukama, željezničkim kolodvorima, robnim terminalima, izdvojenim građevinskim područjima i lokalitetima ugostiteljsko turističke i sportsko-rekreacijske namjene...naseljima većim od 300 stanovnika s time da je udaljenost početka naselja od razvrstane ceste veća od 500 m, te važnije lokalne ceste	od 5:00 do 20:00 sata	Osiguranje prohodnosti kolnika s mogućim zastojima do 2 sata između 20:00 i 5:00 sati	Osiguranje prohodnosti kolnika s mogućim zastojima do 2 sata između 20:00 i 5:00 sati
IV.	Ostale lokalne ceste	od 7:00 do 20:00 sata, uskladiti s lokalnim potrebama	Osiguranje prohodnosti kolnika s mogućim kraćim zastojima	Osiguranje s mogućim zastojima do jednog dana
V.	Ostale javne ceste i površine, parkirališta, biciklističke staze	Uskladiti s lokalnim potrebama	Osiguranje prohodnosti kolnika s mogućim zastojima do jednog dana	Osiguranje s mogućim višednevnim zastojima
VI.	Ostale javne ceste koje su u zimskom razdoblju zatvorene			

Pod osiguranjem prohodnosti podrazumijeva se da je javna cesta iz I. i II. razine prednosti prohodna ako visina snijega na kolniku ne prelazi 10 cm, a na drugim cestama 15 cm i ukoliko je promet moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu.

(Pravilnik o održavanju cesta NN 90/14, čl.38.)

Iznimno, u uvjetima vrlo intenzivnog snježenja i uz olujni vjetar i pojavu velikih snježnih zapuha ili snježnih lavina, prohodnost nije nužno osiguravati na javnoj cesti. Isto vrijedi i za iznenadno nastalu poledicu na većem području npr. zbog ledene kiše, koju nije moguće ukloniti s raspoloživim sredstvima.

(Pravilnik o održavanju cesta NN 90/14, čl.39.)

Zimski uvjeti na cesti su takvi uvjeti kada je kolnik pokriven snijegom ili kada je na kolniku poledica, te je za vrijeme zimskih uvjeta na cestama zabranjuje se promet motornim vozilima koja nemaju propisanu zimsku opremu i teretnim automobilima s priključnim vozilom.

„Ovom Odlukom određuje se obvezna uporaba zimske opreme na zimskim dionicama javnih cesta u Republici Hrvatskoj i to u razdoblju od 15. 11. tekuće godine do 15. 4. iduće godine.“

(Zakon o sigurnosti prometa na cestama NN 67/08 čl. 193)

Odgovornost izvođača proizlazi iz odredbi o osiguranju prohodnosti, a ovisno o razini prednosti i uvjetima koji vladaju na javnoj cesti.

3.5. NADZOR NARUČITELJA I OPERATIVNI STOŽER

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE PRIMORSKO GORANSKE ŽUPANIJE

Rijeka, Nikole Tesle 9/X
Ravnatelj: Doc.dr.sc. Robert Maršanić

Nadzorni inženjeri:

Milko Samsa, dipl.ing.građ. tel: 051 323 585; 098 40 31 10
Lovro Milković, mag.ing.aedif. tel: 051 323 585; 091 60 48 226

OPERATIVNI STOŽER ZIMSKE SLUŽBE

Kukuljanovo, Industrijska zona Kukuljanovo 377

Šef stožera: Danijel Šostarec, dipl.iur. tel. 091 341 0043

Zamjenik: Goran Spoja, dipl.ing.građ. tel. 091 151 7359

Član: Vjekoslav Kovač, ing.prom. tel: 091 341 0006

Član: Elena Brumnjak, Matešić, dipl.oec. tel: 091 846 2928

DEŽURNA SLUŽBA (Kukuljanovo)

Odgovorna osoba:
Nenad Stanojević,
struč.spec.ing.traffic.
tel: 091 151 7361

CENTRALNO MJESTO PRIPRAVNOSTI RIJEKA (Kukuljanovo)

Branimir Baričević,
ing.prom.
tel: 091 341 0066

CENTRALNO MJESTO PRIPRAVNOSTI DELNICE

Odgovorna osoba:
Domagoj Kovač,
ing.prom.
tel: 091 341 0028

CENTRALNO MJESTO PRIPRAVNOSTI CRIKVENICA (Klenovica)

Odgovorna osoba: Emil
Vinarš, ing.građ.
tel: 091 341 0055

Mjesto pripravnosti KUKULJANOVO

Mjesto pripravnosti DELNICE

Mjesto pripravnosti KLENOVICA

Mjesto pripravnosti ŠAPJANE

Mjesto pripravnosti GORNJE JELENJE

Povremeno mjesto pripravnosti KRK i RAB

Povremeno mjesto pripravnosti CRES-LOŠINJ

Mjesto pripravnosti ČABAR

Mjesto pripravnosti STUBICA

3.6. ODGOVORNE OSOBE PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI

Odgovorne osobe po mjestima pripravnosti					
Mjesta pripravnosti	Adresa mjesta pripravnosti	Odgovorna osoba	Telefon	Mobilni telefon	@mail
CMP RIJEKA	Industrijska zona Kukuljanovo 378	Branimir Baričević	051-250-007	091-341-0066	dezurni@ceste-rijeka.hr
Kukuljanovo	Industrijska zona Kukuljanovo 378	Dejan Pikec	051-228-581	091-341-0108	dezurni@ceste-rijeka.hr
		Aleksandar Bubnić	051-228-581	091-341-0005	dezurni@ceste-rijeka.hr
Šapjane	Šapjane, Šapjane 74	Marko Jokić	051-732-312	099-367-1298	dezurni@ceste-rijeka.hr
Cres - Lošinj	Nerezine, Magdalenska ulica 20	Vjeko Mesić	051-571-249	091-341-0014	dezurni@ceste-rijeka.hr
CMP DELNICE	Delnice, Luzijanska cesta 64	Domagoj Kovač	051-812-157	091-341-0028	dezurni@ceste-rijeka.hr
Delnice	Delnice Luzijanska cesta 64	Ivan Kremenić	051-812-157	091-341-0003	dezurni@ceste-rijeka.hr
		Ivan Puškarić	051-812-157	091-341-0083	dezurni@ceste-rijeka.hr
Gornje Jelenje	Bakar, Krasica Gornje Jelenje bb	Aril Štokić	051-838-128	091-341-0015	dezurni@ceste-rijeka.hr
		Marko Zbašnik	051-838-128	091-341-0062	dezurni@ceste-rijeka.hr
Čabar	Čabar, Ulica Ivana Gorana Kovačića 22	Denis Zbašnik	051-821-451	091-341-0056	dezurni@ceste-rijeka.hr
Stubica	Stubica, Stubica 25	Mijo Vucić	051-879-545	091-341-0036	dezurni@ceste-rijeka.hr
CMP CRIKVENICA	Klenovica, Krmpotska ruka bb	Emil Vinarš	051-249-223	091-341-0055	dezurni@ceste-rijeka.hr
Klenovica	Klenovica, Vinodolska ulica 1	Cenčić Robert	051-249-223	091-341-0009	dezurni@ceste-rijeka.hr
Krk / Rab	Krk, Kvarnerska ulica 25 / Rab, Mundanije 181	Nenad Uzelac	051-249-223	099-387-5513	dezurni@ceste-rijeka.hr

Raspored radnika, potrebne mehanizacije i posipala za svako radno mjesto pripravnosti razrađeni su u dijelu programa koji obrađuje pripravnosti, te redoslijed i prvenstvo izvođenja radova na održavanju cesta u zimskim uvjetima.

4. MJESTA PRIPRAVNOSTI

Izvedbenim programom obuhvaćeno je zimsko održavanje na području Primorsko goranske županije na ukupno 863,41 km od ukupno 880,87 km županijskih i lokalnih cesta, te se utvrđuju slijedeća mjesta pripravnosti:

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA					
SVA MJESTA PRIPRAVNOSTI					
centralna mjesta pripravnosti	Ukupan broj stanovnika (2021.god.)	SVEUKUPNO CESTE duljina (km)	ŽUPANIJSKE CESTE ukupna duljina (km)	LOKALNE CESTE ukupna duljina (km)	OPERATIVNI KILOMETRI ukupno km
STALNO MP - KUKULJANOVO	93.835	293,67	189,61	104,06	943,71
DELNICE	19.191	288,88	160,59	128,29	964,72
CRIKVENICA	46.757	246,42	163,94	82,48	690,18
UKUPNO CENTRALNA MP	159.783	828,97	514,14	314,83	2.598,60

4.1. CENTRALNO MJESTO PRIPRAVNOSTI KUKULJANOVO (RIJEKA)

- 4.1.1. Stalno mjesto pripravnosti KUKULJANOVO
- 4.1.2. Stalno mjesto pripravnosti ŠAPJANE
- 4.1.3. Povremeno mjesto pripravnosti CRES- LOŠINJ

4.2. CENTRALNO MJESTO PRIPRAVNOSTI DELNICE

- 4.2.1. Stalno mjesto pripravnosti DELNICE
- 4.2.2. Stalno mjesto pripravnosti GORNJE JELENJE
- 4.2.3. Stalno mjesto pripravnosti ČABAR
- 4.2.4. Stalno mjesto pripravnosti STUBICA

4.3. CENTRALNO MJESTO PRIPRAVNOSTI CRIKVENICA

- 4.3.1. Povremeno – stalno mjesto pripravnosti KLENOVICA
- 4.3.2. Povremeno mjesto pripravnosti BREZE
- 4.3.3. Povremeno mjesto pripravnosti KRK I RAB

CENTRALNO MJESTO PRIPRAVNOSTI					
RIJEKA / KUKULJANOVO/					
stalno i povremeno mjesto pripravnosti	Ukupan broj stanovnika (2021.god.)	SVEUKUPNO CESTE duljina (km)	ŽUPANIJSKE CESTE ukupna duljina (km)	LOKALNE CESTE ukupna duljina (km)	OPERATIVNI KILOMETRI ukupno km
STALNO MP - KUKULJANOVO	28.467	97,28	70,98	26,30	332,85
STALNO MP - ŠAPJANE	54.984	138,21	100,54	37,67	480,62
STALNO MP - CRES / LOŠINJ	10.384	58,18	18,09	40,09	130,24
UKUPNO CENTRALNO MP - KUKULJANOVO	93.835	293,67	189,61	104,06	943,71

KUKULJANOVO - centralno i stalno mjesto pripravnosti

Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 5:00 do 22:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC 5205	Čavle (D3) – Škrjevo (Ž5059) – čvorište Sv. Kuzam (A7)	IND.ZONA	6,50	20,15	II
	ukupno		6,50	20,15	
Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 5:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC 5025	Ž5017 – Viškov o – Marinići – A.G. Grada Rijeka	7.530	5,35	22,40	III
ŽC 5055	Viškov o (Ž5025) – Šaršoni – Trnovica – Dražice – Čavle (D3)	5.303	15,02	50,16	III
ŽC 5059	Ž5205 Škrjevo – Krasica – Praputnjak – Hreljin D501	5.197	5,80	20,30	III
ŽC 5060	Luka Bakar (Istok) – D8 – Meja - Praputnjak (Ž5059)	LUKA	4,23	17,20	III
ŽC 5063	D501 – Hreljin – Ž5068	2.153	3,00	10,50	III
ŽC 5068	Ž5191 – Vrata – Fužine – Zlobin – Križišće (D501)	1.178	15,13	64,00	III
ŽC 5189	D8 – D102	2.468	2,07	4,62	III
ŽC 5213	D8 - Luka Bakar (zapad)	LUKA	2,04	8,16	III
	ukupno		52,64	197,34	
Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 7:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC 5026	D. Jelenje (Ž5055) – Lukeži – Lopača – A.G. Grada Rijeka	550	2,50	10,40	IV
ŽC 5027	Podkilavac – Dražice Ž5055	2.390	2,19	7,13	IV
ŽC 5028	Zastenice (Ž5055) – Soboli (D3)	521	2,00	6,20	IV
ŽC 5056	Grobnik – Podrvanj (Ž5055)	830	1,98	8,40	IV
ŽC 5065	D8 – Kraljevica – Ž5189	2.468	1,75	6,30	IV
ŽC 5066	Oštro – Ž5189	2.468	1,42	4,34	IV
LC 58019	Zoretići nerazvrstana cesta – Trnovica (Ž5055)	48	1,00	2,60	IV
LC 58020	Lubarska (Ž5055) – Martinovo Selo – Lopača (Ž5026)	286	1,40	3,64	IV
LC 58021	Dražice (Ž5055) – Podhum - Soboli (Ž5028)	3.426	3,00	7,80	IV
LC 58046	L58047 – A.G. Grada Rijeka	3.876	1,55	3,12	IV
LC 58047	Marinići (Ž5025) – A.G. Grada Rijeka	3.876	1,05	2,86	IV
LC 58048	Marinići (Ž5025) – A.G. Grada Rijeka	3.876	0,62	2,08	IV
LC 58054	Kostrena: D8 – Glavani – Rožmanići – D8	4.481	4,30	11,44	IV
LC 58056	Ponikve – L58110	44	3,93	10,14	IV
LC 58057	Šmrika: D8 – D501	964	1,50	3,12	IV
LC 58107	Kraljevica (D8) – A7	4.124	1,25	8,84	IV
LC 58110	D3 – Kukuljanovo – Ž5205	872	5,58	14,30	IV
LC 58117	D102 - luka Črišnjeva	luka	1,15	2,65	IV
	ukupno		38,17	115,36	
	SVEUKUPNO STALNO MJESTO PRIPRAVNOSTI KUKULJANOVO		97,31	332,85	

ŠAPJANE - stalno mjesto pripravnosti

	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 5:00 do 22:00 sata)	BROJ STANOVIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC	5012	G.P. Jelovice (gr. R. Slovenije) – Vodice – Žejane -Permani (D8)	GP	19,09	67,09	II
ŽC	5019	Jušići (D8) – Spinčići – Kastav (Ž5204)	11.203	2,68	8,40	II
ŽC	5018	Kastav Ž5019/5047/5206 - A.G.Grad Rijeka (exD304)	10.365	2,54	9,20	II
ŽC	5021	Jurčići (Ž5206) – Viškov o (Ž5025)	3.654	3,98	13,22	II
ŽC	5206	Kastav Ž5019/5047/5018	10.365	1,94	6,78	II
ŽC	5207	Ž5206 – A.G. Grada Rijeka	10.365	0,60	1,92	II
		ukupno		30,83	106,61	
	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 5:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC	5017	Marčelji ŽC 5215– Saršoni – A.G. Grada Rijeka		4,50	16,25	III
ŽC	5047	A.G. Istarska žup.– Veprinac – Matulji – Kastav (Ž5018)	4.642	14,80	66,70	III
ŽC	5048	Veprinac (Ž5047) – Ičići (D66)	1.882	8,25	33,67	III
ŽC	5051	D66 – Opatija – A.G. Grada Rijeka	5.825	5,37	17,03	III
ŽC	5053	Mihotići (Ž5047) – Pobri – Opatija (Ž5051)	1.953	2,78	11,46	III
ŽC	5082	Mošćenička Draga (D66) – Mošćenice (L58064)	280	2,39	9,83	III
ŽC	5215	Marčelji - Viškov o - A.G. Grad Rijeka	16.168	7,38	30,70	III
LC	58012	Gr. R. Slovenije , Lipa – Ž5017	GP	1,30	3,38	III
		ukupno		46,77	189,02	
	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 7:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC	5015	Veli Brgud – Ž5012	540	2,06	7,31	IV
ŽC	5016	Permani (D8) – Breza – Ž5017	106	7,43	25,93	IV
ŽC	5020	Brnčići (L58018) – Ž5021	10.365	1,93	6,11	IV
ŽC	5022	Klana (L58014) – Ž5017	1.867	1,71	6,11	IV
ŽC	5023	Studena (L58014) – Ž5017	315	3,38	10,64	IV
ŽC	5049	Dobreč – Ž5050	387	2,25	9,38	IV
ŽC	5050	Liganj (L58041) – Lovran (D66)	292	4,30	17,63	IV
ŽC	5052	Rukav ac (L58016) – Mihotići (Ž5047)	280	1,18	4,90	IV
LC	58008	Male Mune – Ž5012	102	0,30	0,78	IV
LC	58009	Vele Mune – Ž5012	121	0,30	0,78	IV
LC	58010	Gr. R Slovenije – V. Mune – Ž5012	121	3,20	8,32	IV
LC	58011	Brdce – D8	68	1,35	3,90	IV
LC	58013	Lipa: Ž5017 – Ž5017	110	0,80	2,08	IV
LC	58014	Lisac – Klana – Studena (Ž5023)	1.579	6,52	18,20	IV
LC	58015	Ž5012 – Brešca – Mučići (D8)	521	1,74	4,42	IV
LC	58016	Jurdani (D8) – Rukav ac (Ž5052)	1.512	2,45	6,50	IV
LC	58018	Bmičići (Ž5020) – Kosi – Sroki – Ž5025	2.974	2,48	6,76	IV
LC	58041	Lovranska Draga – Liganj (Ž5050)	348	3,61	9,36	IV
LC	58043	Matulji (Ž5047) – Rubeši (Ž5204)	3.629	1,00	2,60	IV
LC	58064	Mošćenice (Ž5082) – Jelana – Brseč (D66)	505	7,02	18,46	IV
LC	58108	Jušići (D8) – Matulji (Ž5047)	4.467	1,66	4,68	IV
LC	58109	Pilana – Klana (L58014)	POGON	2,32	5,98	IV
LC	58111	G.P. Rupa (gr. R. Slovenije) – Rupa (Ž5017)	GP	1,62	4,16	IV
		ukupno		60,61	184,99	
		SVEUKUPNO STALNO MJESTO PRIPRAVNOSTI ŠAPJANE		138,21	480,62	

CRES - LOŠINJ - povremeno mjesto pripravnosti						
	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 5:00 do 22:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC	5157	Zračna luka Lošinj – Čunski (D100)	198	2,75	6,16	II
		ukupno		2,75	6,16	
	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 5:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC	5124	T. L. Stara Gav za – D100	TN	1,89	4,18	III
ŽC	5158	D100 – M. Lošinj T. L.	TN	0,31	0,88	III
ŽC	5159	T.N. Čikat – M. Lošinj (D100)	5.063	2,59	5,94	III
ŽC	5221	Mali Lošinj (DC100/ŽC5159) - Veli Lošinj (lika Mrtvaška)	LUKA	9,88	23,55	III
		ukupno		14,67	34,55	
	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 7:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC	5137	T. L. Slatina – D100	TN	9,35	20,68	IV
ŽC	5160	Ž5159 – T.N. Sunčana Uvala	TN	1,20	2,86	IV
LC	58084	Beli – D100	54	6,80	14,96	IV
LC	58093	Valun – D100	64	6,21	13,86	IV
LC	58095	Cres: Ž5124 – Ž5124	2.225	1,59	3,74	IV
LC	58096	D100 – Loznati	36	1,17	2,64	IV
LC	58097	D100 – Orlec	85	2,15	5,06	IV
LC	58099	Ustrine – D100	21	1,79	3,96	IV
LC	58100	D100 – Vrana – D100	7	1,45	3,30	IV
LC	58101	Osor (D100) – Punta Križa – T.L. »Baldarin«	77	14,89	32,56	IV
LC	58103	T.L. Artatore – D100	TN	0,49	1,10	IV
LC	58115	D100 – Nerezine – D100	481	3,60	8,36	IV
		ukupno		50,69	113,08	
		SVEUKUPNO POVREMENO MJESTO PRIPRAVNOSTI		68,11	153,79	

CENTRALNO MJESTO PRIPRAVNOSTI					
DELNICE					
stalno i povremeno mjesto pripravnosti	Ukupan broj stanovnika (2021.god.)	SVEUKUPNO CESTE duljina (km)	ŽUPANIJSKE CESTE ukupna duljina (km)	LOKALNE CESTE ukupna duljina (km)	OPERATIVNI KILOMETRI ukupno km
STALNO MP - DELNICE	7.886	130,85	82,09	48,76	403,23
STALNO MP - GORNJE JELENJE	1.419	58,00	54,69	3,31	211,97
STALNO MP - ČABAR	3.259	37,20	19,45	17,75	112,89
STALNO MP - STUBICA	6.627	78,44	20,02	58,42	236,63
UKUPNO CENTRALNO MP - DELNICE	19.191	304,49	176,25	128,24	964,72

DELNICE - centralno i stalno mjesto pripravnosti

	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 5:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC	5033	Gašparci (gr. R. Slovenije) – Brod na Kupi – Brod Moravice – D3	443	31,56	113,61	III
ŽC	5034	Kupjak (D3) – Ravna Gora – Vrbovsko (D42)	180	3,50	13,65	III
ŽC	5067	Homer – Lokve – D3	879	4,77	19,44	III
ŽC	5069	Ž5034 – Stari Laz – Mrkopalj (Ž5191)	736	10,69	50,22	III
ŽC	5184	D3 – Lučice	299	0,91	2,97	III
ŽC	5191	Lokve (D3) – Mrkopalj – Tuk SAMO ASFALT 15,4 km	909	30,66	50,82	III
		ukupno		82,09	250,71	
	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 7:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
LC	58022	D203 – Radočaj	5	2,90	9,30	IV
LC	58023	Moravička Sela – Ž5033	36	1,00	3,10	IV
LC	58024	Gornji Kuti – Brod Moravice (Ž5033)	28	1,13	3,72	IV
LC	58025	Brod Moravice (Ž5033) – Vele Drage – Razdrto	20	7,03	22,01	IV
LC	58026	Lokvica (Ž5033) – Donja Dobra D3	215	2,18	6,82	IV
LC	58027	Skrad (D3) – Bukov Vrh	26	5,23	16,12	IV
LC	58028	Skrad (D3) – Divjake – L58027	28	3,61	11,47	IV
LC	58031	Zalesina (D3) – Stari Laz (Ž5069)	178	3,00	9,30	IV
LC	58060	Brestova Draga – Sunger (Ž5191)	318	2,49	7,44	IV
LC	58061	Mrkopalj (Ž5069) – Begovo Razdolje	36	6,35	19,53	IV
LC	58102	Iševnica L58022 – Zakrajc Brodski – Gorica – Skrad (D3)	8	7,70	24,49	IV
LC	58113	Delnice (D203) – Dedina – Petehovac	153	5,04	15,81	IV
LC	58116	D3 – željeznički kolodvor Delnice – D3	5.195	1,10	3,41	IV
		ukupno		48,76	152,52	
		SVEUKUPNO STALNO MJESTO PRIPRAVNOSTI DELNICE		130,85	403,23	

GORNJE JELENJE - mjesto pripravnosti

	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 5:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC	5030	T.L. Platak – D3	TN	8,67	44,18	III
ŽC	5032	Crni Lug (D32) – Gornje Jelenje (D3)	215	15,10	50,74	III
ŽC	5062	D3 – Fužine – Lič – Lukovo – Bribir D99 – Selce – D8	2.109	20,70	66,65	III
ŽC	5068	Ž5191 – Vrata – Fužine – Zlobin – Križišće (D501)	1.776	10,22	40,17	III
		ukupno		54,69	201,74	
	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 7:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
LC	58058	Fužine (Ž5062) – želj. kolodvor	609	0,41	1,55	IV
LC	58112	N.P. Risnjak – Crni Lug (Ž5032)	215	1,56	5,58	IV
LC	58118	Banovina (Ž5062) – Pirovšte	609	1,34	3,10	IV
		ukupno		3,31	10,23	
		SVEUKUPNO STALNO MJESTO PRIPRAVNOSTI GORNJE JELENJE		58,00	211,97	

ČABAR - mjesto pripravnosti						
	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 5:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC	5031	Čabar (D305) – Plešće – Zamost – Hrvatsko	497	13,25	47,70	III
ŽC	5185	Mali Lug (D32) – Zamost (Ž5031)	82	6,20	18,91	III
		ukupno		19,45	66,61	
	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 7:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
LC	58001	Tropeti D305 - Gornji Žagari - Čabar Ž5031	75	4,17	10,92	IV
LC	58002	D32 – Vrhovci – Lazi – Tršće (D32)	470	4,70	12,22	IV
LC	58003	Makov Hrib (D32) – Crni Lazi – Tršće (D32)	464	2,70	7,02	IV
LC	58004	Selo – Tršće (D32)	321	0,76	2,08	IV
LC	58005	Vode – Smrečje (D32)	96	1,52	3,90	IV
LC	58007	Gerovo (D32) – Hrib	681	3,90	10,14	IV
		ukupno		17,75	46,28	
		SVEUKUPNO STALNO MJESTO PRIPRAVNOSTI ČABAR		37,20	112,89	

STUBICA - mjesto pripravnosti						
	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 5:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC	5034	Kupjak (D3) – Ravna Gora – Vrbovsko (D42)	1.902	17,54	68,41	III
ŽC	5036	Moravice (L58030) – Dokmanovići D3	549	2,48	7,75	III
		ukupno		20,02	76,16	
	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 7:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
LC	58029	Donja Dobra (L58030) – St. Lazi	209	2,60	8,37	IV
LC	58030	D. Dobra (D3) – Moravice (Ž5036)	194	4,10	10,92	IV
LC	58032	Blaževci – Plemenitaš – Lukov dol – Močile (D3)	251	12,89	33,80	IV
LC	58033	Moravice (L58030) – Žakule – Tiči – Vrbovsko (Ž5034)	578	9,90	25,74	IV
LC	58034	Ž5034 – Vujnovići	31	1,48	3,64	IV
LC	58035	Vrbovsko (Ž5034) – želj. kolodvor	1.272	0,42	1,82	IV
LC	58036	Vrbovsko (D42) – Kučaj – Okruglica (D42)	1.272	11,65	36,84	IV
LC	58037	D42 – Tuk	47	0,79	2,08	IV
LC	58038	Vrbovsko: L58036 – Hambarište D42	35	1,98	5,20	IV
LC	58039	Močile (D3) – V. Jadrič – Osojnik – L58040	210	5,92	15,60	IV
LC	58040	Zdihovo (D3) – Lipje – Ponikve – Malik	59	3,47	7,88	IV
LC	58062	Musulini – D42	114	1,98	4,94	IV
LC	58063	Gomirje (D42) – želj. kolodvor	251	1,24	3,64	IV
		ukupno		58,42	160,47	
		SVEUKUPNO STALNO MJESTO PRIPRAVNOSTI STUBICA		78,44	236,63	

CENTRALNO MJESTO PRIPRAVNOSTI					
CRIKVENICA					
stalno i povremeno mjesto pripravnosti	Ukupan broj stanovnika (2011.god.)	SVEUKUPNO CESTE duljina (km)	ŽUPANIJSKE CESTE ukupna duljina (km)	LOKALNE CESTE ukupna duljina (km)	OPERATIVNI KILOMETRI ukupno km
POVREMENO / STALNO MP - KLENOVICA	17.809	80,94	55,65	25,29	244,89
POVREMENO MP - KRK	20.456	116,01	63,23	52,78	287,28
POVREMENO MP - RAB	8.383	16,22	11,75	4,47	38,10
POVREMENO MP - BREZE	109	41,53	41,53	0,00	148,43
UKUPNO CENTRALNO MP - CRIKVENICA	46.757	254,70	172,16	82,54	718,70

KLENOVICA - povremeno / stalno mjesto pripravnosti						
	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 5:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC	5062	D3 – Fužine – Lič – Lukov o – Bribir D99 – Selce – D8	2.564	23,24	74,37	III
ŽC	5088	D8 – Jadranov o – D8	1.103	2,86	9,00	III
ŽC	5089	Belobrajčići (Ž5064) – Tribalj – Crikvenica (Ž5091)	621	7,16	21,41	III
ŽC	5090	D8 – Dramalj – D8	1.432	1,58	5,95	III
ŽC	5091	Crikvenica: D8 – D8	6.330	2,83	9,90	III
ŽC	5092	Selce: D8 – D8	1.347	1,81	6,30	III
ŽC	5093	Ž5062 – Ž5094	1.500	1,01	3,23	III
ŽC	5109	Klenovica: D8 – D8	278	2,90	10,15	III
ŽC	5110	Klenovica (D8) – Alan	278	12,26	37,76	III
		ukupno		55,65	178,07	
	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 7:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
LC	58072	Antov o – Kostelj (Ž5064)		1,07	2,86	IV
LC	58073	Baretići – Ž5064		0,66	1,82	IV
LC	58074	Grižane (Ž5064) – L58075	832	2,12	5,46	IV
LC	58075	Ž5089 – Mavrići – Ž5064		4,30	11,44	IV
LC	58076	L58075 – Barci		0,38	1,30	IV
LC	58077	Crikvenica (Ž5091) – Ladvić – Ž5064	6.330	6,74	17,68	IV
LC	58080	Podskoči – Bribir (Ž5064)	1.500	1,31	3,64	IV
LC	58081	Jargov o (Ž5062) – Bribir (Ž5062)	1.500	2,33	5,98	IV
LC	58082	Kičeri (Ž5064) – Ugrini – Sv. Vid	1.500	1,01	2,60	IV
LC	58083	Ž5093 – Donji Zagon – Ledenica – Ž5094	277	5,37	14,04	IV
		ukupno		25,29	66,82	
		SVEUKUPNO POVREMENO / STALNO MJESTO PRIPRAVNOSTI KLENOVICA		80,94	244,89	

BREZE - povremeno mjesto pripravnosti						
	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 5:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC	5094	Novi Vinodolski (D8) – Bater – Breze – Ž5191	109	33,55	119,91	III
ŽC	5219	Bribir (ŽC5062) – Gornji Zagon (ŽC5094)	109	7,98	28,52	III
		SVEUKUPNO POVREMENO MJESTO PRIPRAVNOSTI BREZE		41,53	148,43	

KRK - povremeno mjesto pripravnosti

	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 5:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC	5083	Omišalj – D102	1.914	1,17	3,08	III
ŽC	5084	D102 - Njivice - Kijac – D102	1.160	2,46	5,50	III
ŽC	5086	Porat – Malinska – Sv. Vid Miholjice – D102	1.360	5,77	13,42	III
ŽC	5087	Sv. Vid Miholjice (Ž5086) – Sv. Vid Dobrinjski – Šilo	811	14,54	34,80	III
ŽC	5106	Vrh (L58090) – Krk (Ž5131)	4.964	3,95	9,24	III
ŽC	5107	Kras (Ž5087) – D102	229	8,17	18,04	III
ŽC	5108	Ž5107 – Garica – Vrbnik	1.047	8,09	18,04	III
ŽC	5125	D102 – Punat – Stara Baška	1.945	11,70	29,04	III
ŽC	5131	D102 – Krk – D102	4.007	3,38	7,70	III
ŽC	5183	Vrbnik (Ž5108) – Kuka (D102)	903	4,00	8,80	III
		ukupno		63,23	147,66	
	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 7:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
LC	58065	Omišalj – D102	1.914	1,63	4,42	IV
LC	58066	Sušanj – L58067	72	0,93	2,60	IV
LC	58067	Čičiži – Tribulje – Rasopasno – Ž5087	316	6,00	15,60	IV
LC	58068	L58067 – Ivan Dobrinjski – Kras (Ž5087)	271	2,90	7,54	IV
LC	58069	Klimno – Hlapa (Ž5087)	225	4,30	11,18	IV
LC	58070	Sv. Vid Miholjice (Ž5086) – Ostrobradić – D104	421	4,00	10,40	IV
LC	58071	Ž5087 – Risika – Ž5108	162	6,30	16,38	IV
LC	58085	Brzac – Milohniči – Poljica – Bajčići – L58090	489	8,51	22,88	IV
LC	58086	L58085 – Linardići – Vrh (Ž5106)	1.111	8,06	21,58	IV
LC	58087	D104 – Škrbčići – L58086	78	1,16	3,38	IV
LC	58088	Pinezići – D104	275	0,79	1,82	IV
LC	58089	Milčetići (Ž5086) – L58070	263	2,51	6,50	IV
LC	58090	Vrh (Ž5106) – D102	957	3,06	9,10	IV
LC	58091	Komić – D102	506	1,06	3,12	IV
LC	58098	Batomalj – D102	132	0,62	1,56	IV
LC	58119	Sušanj 58067 - Soline 58069	121	0,95	1,56	IV
		ukupno		52,78	139,62	
		SVEUKUPNO MJESTO PRIPRAVNOSTI KRK		116,01	287,28	

RAB - povremeno mjesto pripravnosti

	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 5:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
ŽC	5138	Lopar (D105) – T. L. San Marino	1.106	0,85	1,98	III
ŽC	5139	Kampor – Rab – Banjol – Barbat (D105)	5.880	10,90	24,42	III
		ukupno		11,75	26,40	
	Oznaka ceste	OPIS CESTE (osiguranje prohodnosti od 7:00 do 20:00 sata)	BROJ STANOVNIKA (2021.god.)	DULJINA (km)	OPERATIVNA DULJINA (km)	RAZINA PREDNOSTI
LC	58104	Dumići – D. Draga – Supetarska Draga (D105)	947	2,25	5,72	IV
LC	58105	Kampor (Ž5139) – T.L. Suha Punta	1.035	2,22	5,98	IV
		ukupno		4,47	11,70	
		SVEUKUPNO MJESTO PRIPRAVNOSTI RAB		16,22	38,10	

5. REDOSLIJED IZVOĐENJA RADOVA PREMA UTVRĐENIM RAZINAMA PREDNOSTI

Granice same razine prednosti određene su Pravilnikom o održavanju cesta, dok iskustveno ovisi o vrsti ceste, gustoći i strukturi prometa, klimatskim uvjetima i lokalnim potrebama, uzimajući u obzir uzdužni nagib ceste, širinu kolnika, naseljenost i ostale bitne elemente.

S obzirom na veličinu cestovne mreže, kao i raznolikosti u svezi važnosti pojedinih cestovnih pravaca, na cestama se ne intervenira istovremeno već po određenom redoslijedu i prvenstvu:

5.1. Cestovni pravci II razine prednosti – osiguranje prohodnosti od 5:00 do 22:00 sata

Javne ceste s PGDP > 4000, priključne ceste, koje povezuju državne ceste sa autocestama, kada je državna cesta prva javna cesta na koju se autocesta priključuje, međunarodnim cestovnim graničnim prijelazima, međunarodnim zračnim lukama, morskim lukama od osobi tog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, državnim riječnim lukama, trajektnim lukama kojima se ostvaruje kontinuitet državne cestovne mreže.

Intenzitet snježenja:

- Prosječni - Osiguranje prohodnosti kolnika s mogućim zastoјima do 2 sata između 22:00 i 5:00 sati
- Iznadprosječni - Osiguranje prohodnosti kolnika s mogućim zastoјima do 2 sata između 22:00 i 5:00 sati

5.2. Cestovni pravci III razine prednosti – osiguranje prohodnosti od 5:00 do 20:00 sati

Županijske ceste te osobi to one koje povezuju državne i županijske ceste s morskim i riječnim lukama županijskog značenja, zračnim lukama, željezničkim kolodvorima, robnim terminalima, izdvojenim građevinskim područjima i lokalitetima ugostiteljsko turističke i sportsko-rekreacijske namjene, izdvojenim građevinskim područjima proizvodne i poslovne namjene, lokalitetima i građevinama ubilježnim u državnim registrima kao povi jesno-kulturna i I i pri rodna baština, naseljima većim od 300 stanovnika, s tim da je udaljenost početka naselja od razvrstane ceste veća od 500 m te važni je I kalne ceste

Intenzitet snježenja:

- Prosječni - Osiguranje prohodnosti kolnika s mogućim zastoјima do 2 sata između 20:00 i 5:00 sati
- Iznadprosječni - Osiguranje prohodnost (kod kolnika s više prometnih trakova samo jednog) s mogućim zastoјima do 2 sata između 20:00 i 5:00 sati

5.3. Cestovni pravci IV razine prednosti – osiguranje prohodnosti od 7:00 do 20:00 sati

Ostale lokalne ceste

Intenzitet snježenja:

- Prosječni - Osiguranje prohodnosti kolnika s mogućim kraćim zastoјima
- Iznadprosječni - Osiguranje s mogućim zastoјima do jednog dana

Štožer Zimske službe i operativno rukovodstvo može odstupiti od utvrđenih prioriteta i obima radova, ukoliko to prilike iziskuju.

Redoslijed izvođenja radova na održavanju cesta u zimskim uvjetima

Izvođenje radova na održavanju cesta u zimskim uvjetima izvodi se prema slijedećem rasporedu:

1. sprječavanje poledice i čišćenje snijega s kolnika cesta i prometne signalizacije,
2. sprječavanje poledice i čišćenje snijega s kolnika autobusnih stajališta,

Pored utvrđenog redoslijeda radova na održavanju cesta, po prestanku vremenskih nepogoda, obavlja se popuna silosa i deponija sipinom, soli i slično.

6. RASPORED MEHANIZACIJE, RADNE SNAGE I MATERIJALA ZA POSIPAVANJE

- 6.1. **Raspored dežurstva i obveza prisustva** u centralnim mjestima pripravnosti izvan radnog vremena, subotom, nedjeljom i blagdanom.

I. STUPANJ - PRIPRAVNOST (DEŽURSTVO) U CENTRALNIM I ZIMSKIM BAZAMA								
centralna zimska baza	zimska baza	tip baze	cestarsko vozilo	kamion	specijalno vozilo - unimog	specijalno vozilo - traktor	sredstvo za utovar	cestari (prosječno)
RIJEKA	KUKULJANOVO	stalna	0,5	3,0	1,5		0,5	1,0
	ŠAPJANE	stalna	0,5	KUKULJ.	KUKULJ.		0,5	0,0
	CRES-LOŠINJ	pov rem.	0,5					0,0
	ukupno		1,5	3,0	1,5	0,0	1,0	1,0
DELNICE	DELNICE	stalna	0,5		2,5		0,5	1,0
	GORNJE JELENJE	stalna	0,5		1,0		0,5	
	ČABAR	stalna	0,5			0,5	0,5	
	STUBICA	stalna	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5
	ukupno		2,0	0,5	3,5	1,5	2,0	1,5
CRIKVENICA	KLENOVICA	stalna	0,5	KUKULJ.			0,5	
	KRK	pov rem.	0,5					
	RAB	pov rem.	0,5					
	BREZE	pov rem.						
	ukupno		1,5	0,0			0,5	0,0
SVEUKUPNO			5,0	3,5	5,0	1,5	3,5	2,5

OBRAZLOŽENJE STUPNJEVA PRIPRAVNOSTI I RASPOREDA KAPACITETA TIJEKOM ZIMSKOM RAZDOBLJA:

I. STUPANJ

Pripravnost - dežurstvo podrazumijeva radnje centralne dežurne službe, te ovisno o vremenskoj prognozi DHMZ izvršava se obilazak cesta od 0:00 do 24:00 sati radnim danom, subotom, nedjeljom i blagdanom prema gore iskazanim kapacitetima u centralnim mjestima pripravnosti ili stalnoj zimskoj bazi.

II. STUPANJ

Optimalni kapaciteti podrazumijevaju radnje ovisno o najavljenoj vremenskoj prognozi DHMZ, a kada temperatura zraka oscilira oko 0°C, s predvidivom mogućnošću oborina (susnežice ili snijega) obzirom da se na stupanj pothlađenosti kolnika može pojaviti poledica, stoga se po određenom redoslijedu izvode radovi na sprječavanju poledice i čišćenju snijega. Optimalni kapaciteti uvode se nakon početka padanja snijega i zadržavaju se i nakon prestanka padalina u cilju održavanja prohodnosti uz upotrebu zimske opreme. Uvođenjem optimalnih kapaciteta dio povremenih zimskih baza postaju stalne.

Prestankom padalina, odnosno kada se ne predviđaju daljnje oborine snijega, a prohodnost je moguća uz upotrebu zimske opreme, optimalni kapaciteti se ukidaju i zadržavaju se kapaciteti iz I stupnja, te dio stalnih mjesta pripravnosti postaju povremena mjesta pripravnosti.

III. STUPANJ

Maksimalni kapaciteti podrazumijeva uvođenje planiranih kapaciteta kada se vremenskom prognozom DHMZ predviđa intenzivnije i dulje padanje snijega. Prema predviđenom redoslijedu obavljaju se radovi na posipavanju i čišćenju snijega za što se angažiraju maksimalni kapaciteti ovim programom predviđena mehanizacija i radnici u centralnom i stalnom mjestu pripravnosti, te povremena mjesta pripravnosti postaju stalna. Nakon prestanka padalina i kada se ne predviđa daljnje intenzivnije padaline postepeno se smanjuju potrebni maksimalni na razinu optimalnih kapaciteta iz II stupnja, nastavno se smanjuju do razine pripravnosti kapaciteta iz I stupnja.

U tablicama je iskazan pregled potrebne mehanizacije i radne snage po stupnjevima pripravnosti i mjestima pripravnosti ovisno da li se radi o dežurstvu – pripravnosti kapaciteta ili optimalnih kapaciteta za potrebe održavanja prohodnosti ili maksimalnih kapaciteta.

Nadalje iskazan je pregled planiranih količina materijala za posipavanje javnih cesta po mjestima pripravnosti.

6.2. Pregledne tablice rasporeda kapaciteta po mjestima pripravnosti

I. STUPANJ - PRIPRAVNOST (DEŽURSTVO) U CENTRALNIM I ZIMSKIM BAZAMA								
centralna zimska baza	zimska baza	tip baze	cestarsko vozilo	kamion	specijalno vozilo - unimog	specijalno vozilo - traktor	sredstvo za utovar	cestari (prosječno)
RIJEKA	KUKULJANOVO	stalna	0,5	3,0	1,5		0,5	1,0
	ŠAPJANE	stalna	0,5	KUKULJ.	KUKULJ.		0,5	0,0
	CRES-LOŠINJ	pov rem.	0,5					0,0
	ukupno		1,5	3,0	1,5	0,0	1,0	1,0
DELNICE	DELNICE	stalna	0,5		2,5		0,5	1,0
	GORNJE JELENJE	stalna	0,5		1,0		0,5	
	ČABAR	stalna	0,5			0,5	0,5	
	STUBICA	stalna	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5
	ukupno		2,0	0,5	3,5	1,5	2,0	1,5
CRIKVENICA	KLENOVICA	stalna	0,5	KUKULJ.			0,5	
	KRK	pov rem.	0,5					
	RAB	pov rem.	0,5					
	BREZE	pov rem.						
	ukupno		1,5	0,0			0,5	0,0
SVEUKUPNO			5,0	3,5	5,0	1,5	3,5	2,5
II. STUPANJ - OPTIMALNI KAPACITETI PO CENTRALNIM I ZIMSKIM BAZAMA								
centralna zimska baza	zimska baza	tip baze	cestarsko vozilo	kamion	specijalno vozilo - unimog	specijalno vozilo - traktor	sredstvo za utovar	cestari (prosječno)
RIJEKA	KUKULJANOVO	stalna	0,5	1,0	0,5		0,5	1,0
	ŠAPJANE	stalna	0,5	1,5	0,5		0,5	1,0
	CRES-LOŠINJ	pov rem.	0,5			1,0	0,5	0,5
	ukupno		1,5	2,5	1,0	1,0	1,5	2,5
DELNICE	DELNICE	stalna	0,5	0,5	1,5	1,0	0,5	1,0
	GORNJE JELENJE	stalna	0,5	1,0	1,0		0,5	1,0
	ČABAR	stalna	0,5	0,5		1,0	0,5	1,0
	STUBICA	stalna	0,5	0,5	1,0	1,0	0,5	0,5
	ukupno		2,0	2,5	3,5	3,0	2,0	3,5
CRIKVENICA	KLENOVICA	stalna	0,5	2,0			0,5	1,0
	KRK	pov rem.	0,5	1,0			0,5	
	RAB	pov rem.	0,5					
	BREZE	pov rem.			1,0			
	ukupno		1,5	3,0	1,0	0,0	1,0	1,0
SVEUKUPNO			3,5	8,0	5,5	4,0	4,5	7,0
III. STUPANJ . MAKSYMALNI KAPACITETI PO CENTRALNIM I ZIMSKIM BAZAMA								
centralna zimska baza	zimska baza	tip baze	cestarsko vozilo	kamion	specijalno vozilo - unimog	specijalno vozilo - traktor	sredstvo za utovar	cestari (prosječno)
RIJEKA	KUKULJANOVO	stalna	0,5	2,0	0,5		0,5	2,0
	ŠAPJANE	stalna	0,5	3,0	0,5		0,5	1,5
	CRES-LOŠINJ	pov rem.	0,5	0,5		0,5	0,5	0,5
	ukupno		1,5	5,5	1,0	0,5	1,5	4,0
DELNICE	DELNICE	stalna	0,5	1,0	2,5	1,0	0,5	1,0
	GORNJE JELENJE	stalna	0,5	2,0	1,0		0,5	2,0
	ČABAR	stalna	0,5	1,0		1,0	0,5	1,0
	STUBICA	stalna	0,5	2,0	1,0	1,0	0,5	2,0
	ukupno		2,0	6,0	4,5	3,0	2,0	6,0
CRIKVENICA	KLENOVICA	stalna	0,5	2,0			0,5	1,0
	KRK	pov rem.	0,5	2,0			0,5	1,0
	RAB	pov rem.	0,5				0,5	
	BREZE	pov rem.			1,0			
	ukupno		1,5	4,0	1,0	0,0	1,5	2,0
SVEUKUPNO			3,5	15,5	6,5	3,5	5,0	12,0

ŽUPANIJSKE I LOKALNE CESTE - RASPORED KAPACITETA

6.3. Pregledne tablice materijala za posipavanje po mjestima pripravnosti

Mjesto pripravnosti	SOL		POSIPALA
	NaCl	CaCl	4-8 mm
Kukuljanovo	500,00	3,00	275,00
Šapjane	350,00		200,00
Cres-Lošinj	100,00		100,00
Delnice	1.100,00	2,00	500,00
Gornje Jelenje	750,00		500,00
Čabar	400,00		200,00
Štubica	750,00		200,00
Klenovica	250,00		100,00
Breze	100,00		100,00
Krk/Rab	200,00		100,00
Ukupno	4.500,00	5,00	2.275,00

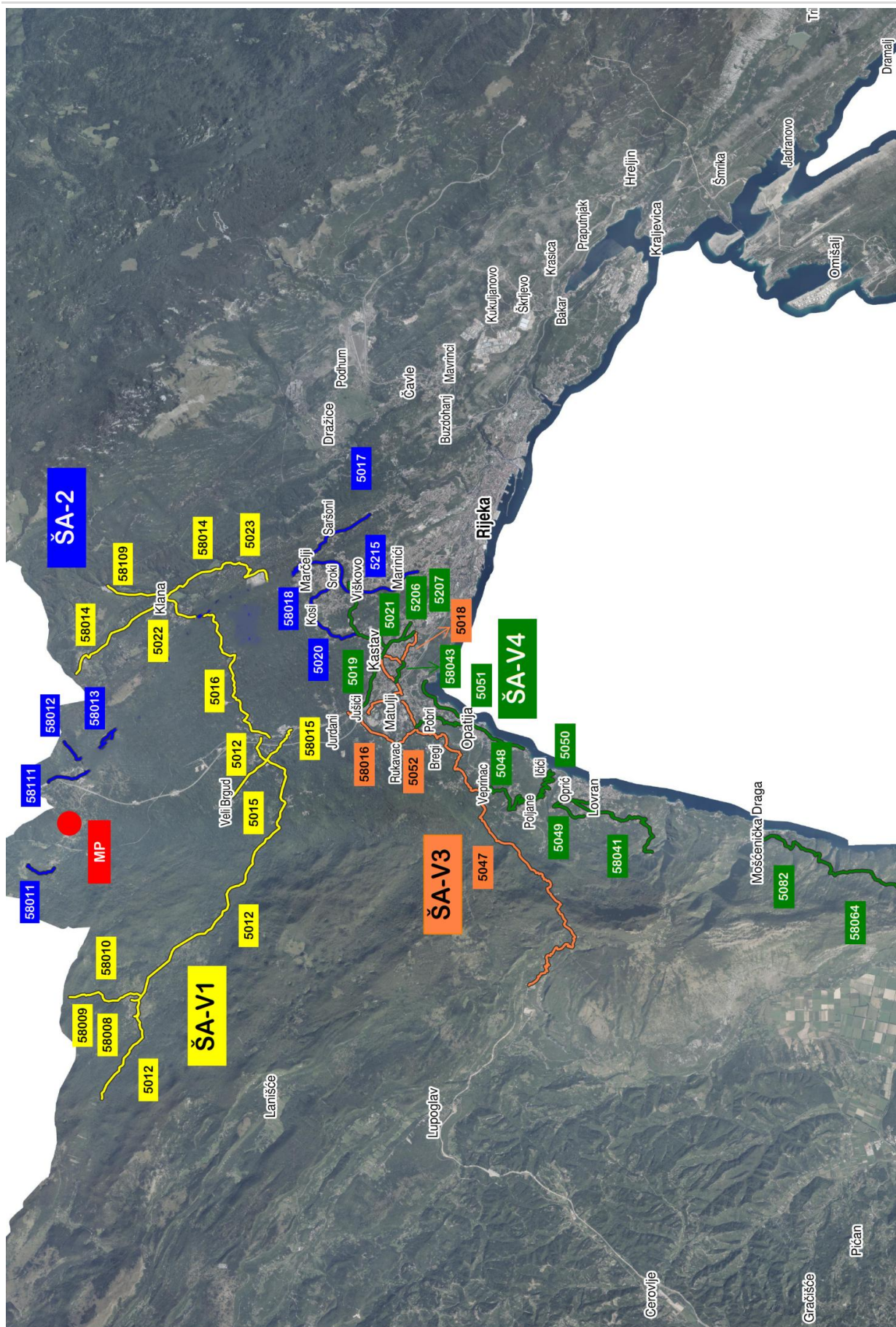
Pregledna tablica je orijentacione naravi

7. RADNI ITINERER MAKSIMALNIH KAPACITETA (VOZILA) NA PROHODNOSTI

M JESTO STALNE PRIPRAVNOSTI		KUKULJANOVO		
Ukupno planirani kapaciteti za mjesto pripravnosti iznosi 2,5 vozne jedinice				
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km		II	6,50	20,15
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km		III	64,48	240,11
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km		IV	26,33	72,59
Rad na prohodnosti ukupno za mjesto pripravnosti		km	97,31	332,85
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				KU - V1
	Ukupni intinerer vozne jedinice u km	37,66	126,79	
5025	Ž5017 – Viškovo – Marinići – A.G. Grada Rijeka	5,35	22,40	
5026	D. Jelenje (Ž5055) – Lukeži – Lopača – A.G. Grada Rijeka	2,50	10,40	
5027	Podkilavac – Dražice Ž5055	2,19	7,13	
5028	Zast enice (Ž5055) – Soboli (D3)	2,00	6,20	
5055	Viškovo (Ž5025) – Saršoni – Trnovica – Dražice – Čavle (D3)	15,02	50,16	
5056	Grobnik – Podrvanj (Ž5055)	1,98	8,40	
58019	Zoretići nerazvrstana cesta – Trnovica (Ž5055)	1,00	2,60	
58020	Lubarska (Ž5055) – Martinovo Selo – Lopača (Ž5026)	1,40	3,64	
58021	Dražice (Ž5055) – Podhum – Soboli (Ž5028)	3,00	7,80	
58046	L58047 – A.G. Grada Rijeka	1,55	3,12	
58047	Marinići (Ž5025) – A.G. Grada Rijeka	1,05	2,86	
58048	Marinići (Ž5025) – A.G. Grada Rijeka	0,62	2,08	
				KU - V2
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice	33,07	124,67	
5059	Ž5205 Škrljevo – Krasica – Praput njak – Hreljin D501	5,80	20,30	
5063	D501 – Hreljin – Ž5068	3,00	10,50	
5065	D8 – Kraljevica – Ž5189	1,75	6,30	
5066	Ošt ro – Ž5189	1,42	4,34	
5068	Ž5191 – Vrata – Fužine – Zlobin – Križišće (D501)	15,13	64,00	
5189	D8 – D102	2,07	4,62	
58057	Šmrika: D8 – D501	1,50	3,12	
58107	Kraljevica (D8) – A7	1,25	8,84	
58117	D102 - luka Črišnjeva	1,15	2,65	
				KU - V3
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice	26,58	81,39	
5060	Luka Bakar (Istok) – D8 – Meja - Praput njak (Ž5059)	4,23	17,20	
5205	Čavle (D3) – Škrljevo (Ž5059) – čvorište Sv. Kuzam (A7)	6,50	20,15	
5213	D8 - Luka Bakar (zapad)	2,04	8,16	
58054	Kostrena: D8 – Glavani – Rožmanići – D8	4,30	11,44	
58056	Ponikve – L58110	3,93	10,14	
58110	D3 – Kukuljanovo – Ž5205	5,58	14,30	



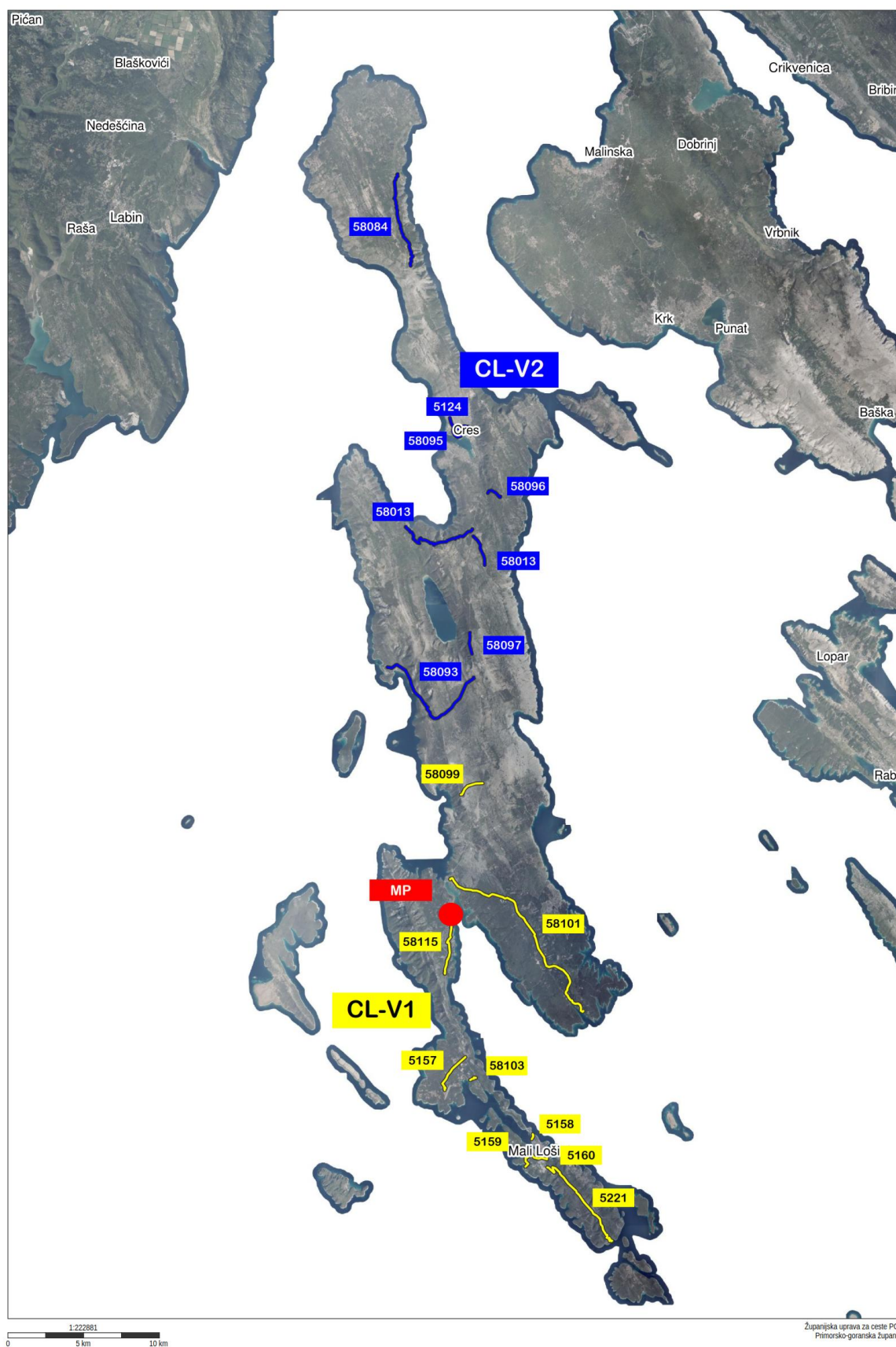
MJESTO POVREMENE / STALNE PRIPRAVNO		ŠAPJANE		
Ukupno planirani kapaciteti za mjesto pripravnosti iznosi 3,5 vozne jedinice				
Rad na prohodnosti: /Irazina prohodnosti/km/operativni km		II	30,83	106,61
Rad na prohodnosti: /Irazina prohodnosti/km/operativni km		III	74,39	273,65
Rad na prohodnosti: /Irazina prohodnosti/km/operativni km		IV	38,87	100,36
Rad na prohodnosti ukupno za mjesto pripravnosti		km	144,09	480,62
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice u km	49,27	155,56	ŠA -V1
5012	G.P. Jelovice () – Vodice – Žejane -Permani (D8)	19,09	67,09	
5015	Veli Brgud – Ž5012	2,07	7,31	
5016	Permani (D8) – Breza – Ž5017	7,44	25,93	
5022	Klana (L58014) – Ž5017	1,71	6,11	
5023	Studena (L58014) – Ž5017	3,38	10,64	
58008	Male Mune – Ž5012	0,30	0,78	
58009	Vele Mune – Ž5012	0,30	0,78	
58010	Gr. R Slovenije – V. Mune – Ž5012	3,20	8,32	
58014	Lisac – Klana – Studena (Ž5023)	7,72	18,20	
58015	Ž5012 – Brešca – Mučići (D8)	1,74	4,42	
58109	Pilana – Klana (L58014)	2,32	5,98	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice	21,36	73,34	ŠA -V2
5017	Marčelji (ŽC 5215) - Saršoni – A.G. Grada Rijeka	4,50	16,25	
5020	Brnčići (L58018) – Ž5021	1,93	6,11	
5215	Marčelji - Viškovo - A.G. Grad Rijeka	7,38	30,70	
58011	Brdce – D8	1,35	3,90	
58012	Gr. R. Slovenije , Lipa – Ž5017	1,30	3,38	
58013	Lipa: Ž5017 – Ž5017	0,80	2,08	
58018	Brnčići (Ž5020) – Kosi – Sroki – Ž5025	2,48	6,76	
58111	G.P. Rupa (gr. R. Slovenije) – Rupa (Ž5017)	1,62	4,16	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice	27,29	91,98	ŠA -V3
5018	Kastav Ž5019/5047/5206 - A.G.Grad Rijeka (ex D304)	2,54	9,20	
5047	A.G. Istarska žup.– Veprinac – Matulji – Kastav (Ž5018)	19,46	66,70	
5052	Rukavac (L58016) – Mihotići (Ž5047)	1,18	4,90	
58016	Jurdani (D8) – Rukavac (Ž5052)	2,45	6,50	
58108	Jušići (D8) – Matulji (Ž5047)	1,66	4,68	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice	46,17	159,74	ŠA -4
5019	Jušići (D8) – Spinčići – Kastav (Ž5204)	2,68	8,40	
5021	Jurčići (Ž5206) – Viškovo (Ž5025)	3,98	13,22	
5048	Veprinac (Ž5047) – Ičići (D66)	8,25	33,67	
5049	Dobreč – Ž5050	2,25	9,38	
5050	Liganj (L58041) – Lovran (D66)	4,30	17,63	
5051	D66 – Opatija – A.G. Grada Rijeka	5,37	17,03	
5053	Mihotići (Ž5047) – Pobri – Opatija (Ž5051)	2,78	11,46	
5082	Mošćenička Draga (D66) – Mošćenice (L58064)	2,39	9,83	
5206	Kastav Ž5019/5047/5018	1,94	6,78	
5207	Ž5206 – A.G. Grada Rijeke	0,60	1,92	
58041	Lovranska Draga – Liganj (Ž5050)	3,61	9,36	
58043	Matulji (Ž5047) – Rubeši (Ž5204)	1,00	2,60	
58064	Mošćenice (Ž5082) – Jelana – Brseč (D66)	7,02	18,46	



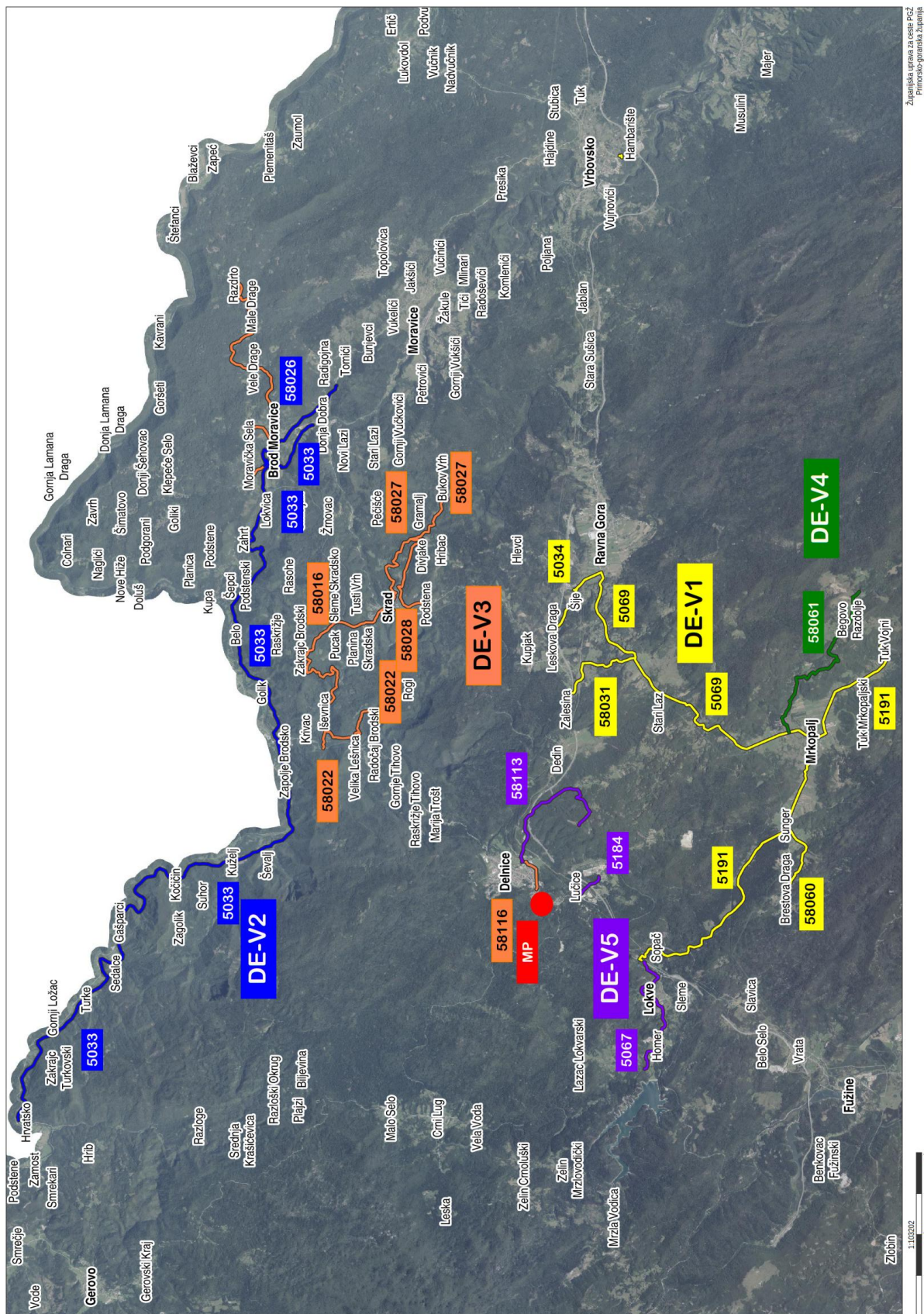
MJESTO POVREMENE PRIPRAVNOSTI		CRES - LOŠINJ	
Ukupno planirani kapaciteti za mjesto pripravnosti iznosi 1,5 vozne jedinice			
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km	III	27,97	64,25
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km	IV	40,14	89,54
Rad na prohodnosti ukupno za mjesto pripravnosti	km	68,11	153,79
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE			
	Ukupni intinerer vozne jedinice u km	37,50	85,37
5157	Zračna luka Lošinj – Čunski (D100)	2,75	6,16
5158	D100 – M. Lošinj T. L.	0,31	0,88
5159	T.N. Čikat – M. Lošinj (D100)	2,59	5,94
5160	Ž5159 – T.N. Sunčana Uvala	1,20	2,86
5221	Mali Lošinj (DC100/ŽC5159) - Veli Lošinj (Iuka Mrtvaška)	9,88	23,55
58099	Ustrine – D100	1,79	3,96
58101	Osor (D100) – Punt a Križa – T.L. »Baldarin«	14,89	32,56
58103	T.L. Artatore – D100	0,49	1,10
58115	D100 – Nerezine – D100	3,60	8,36
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE			
	Ukupni intinerer vozne jedinice u km	30,61	68,42
5124	T. L. Stara Gavza – D100	1,89	4,18
5137	T. L. Slatina – D100	9,35	20,68
58084	Beli – D100	6,80	14,96
58093	Valun – D100	6,21	13,86
58095	Cres: Ž5124 – Ž5124	1,59	3,74
58096	D100 – Loznati	1,17	2,64
58097	D100 – Orlec	2,15	5,06
58100	D100 – Vrana – D100	1,45	3,30

CL-V1

CL-V2

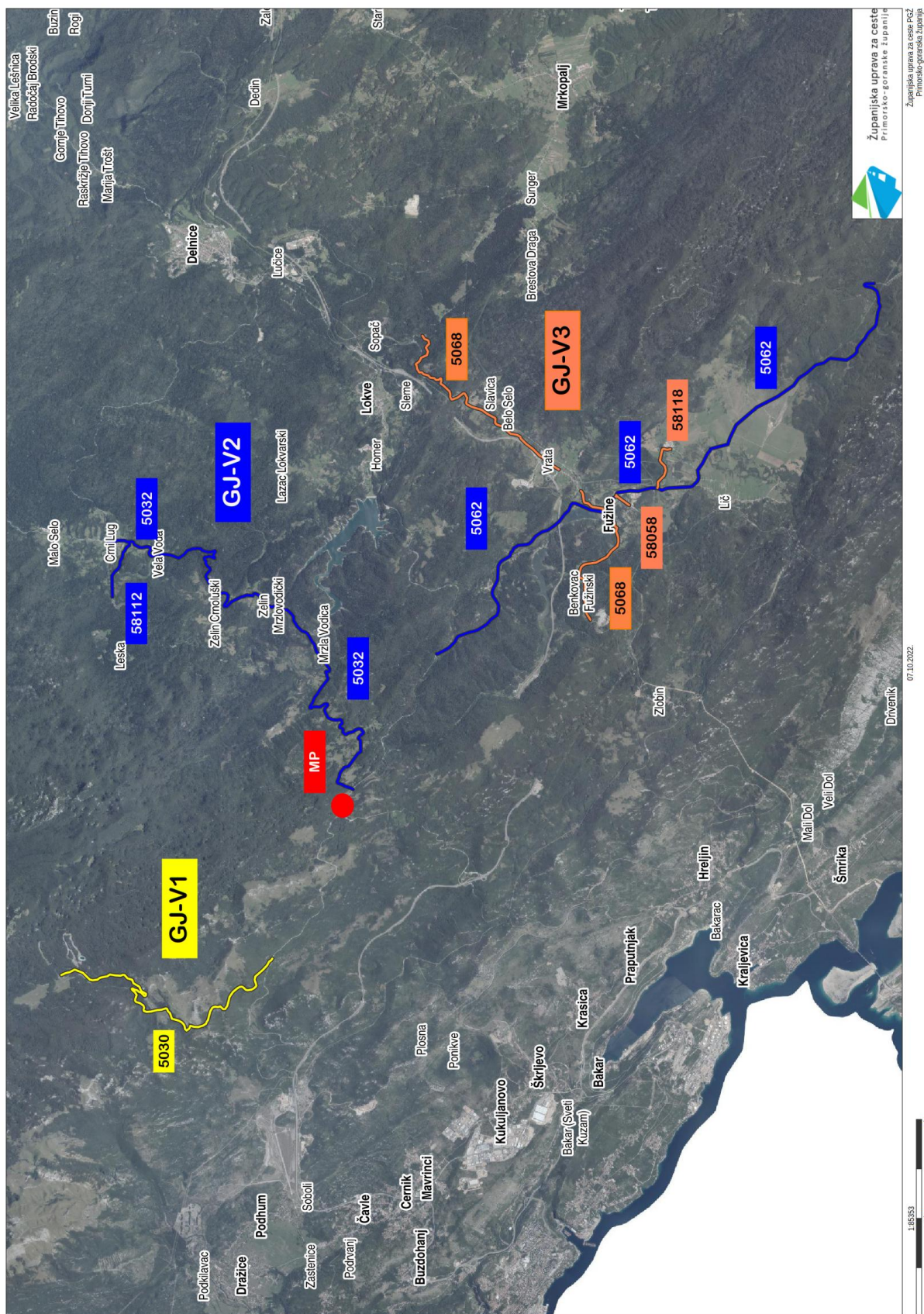


M JESTO STALNE PRIPRAVNOSTI		DELNICE		
Ukupno planirani kapaciteti za mjesto pripravnosti iznosi 4,5 vozne jedinice				
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km		III	82,09	250,71
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km		IV	48,76	152,52
Rad na prohodnosti ukupno za mjesto pripravnosti		km	130,85	403,23
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice u km	35,07	131,43	DE - V1
5034	Kupjak (D3) – Ravna Gora – Vrbovsko (D42)	3,50	13,65	
5069	Ž5034 – Stari Laz – Mrkopalj (Ž5191)	10,69	50,22	
5191	Lokve (D3) – Mrkopalj – Tuk	15,40	50,82	
58031	Zalesina (D3) – Stari Laz (Ž5069)	3,00	9,30	
58060	Brestova Draga – Sunger (Ž5191)	2,48	7,44	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice	33,74	120,43	DE - V2
5033	Gašparci (gr. R. Slovenije) – Brod na Kupi – Brod Moravice – D3	31,56	113,61	
58026	Lokvica (Ž5033) – Donja Dobra D3	2,18	6,82	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice	29,59	93,62	DE - V3
58022	D203 – Radočaj	2,87	9,30	
58023	Moravička Sela – Ž5033	0,94	3,10	
58024	Gornji Kut – Brod Moravice (Ž5033)	1,13	3,72	
58025	Brod Moravice (Ž5033) – Vele Drage – Razdrto	7,03	22,01	
58027	Skrad (D3) – Bukov Vrh	5,23	16,12	
58028	Skrad (D3) – Divjake – L58027	3,61	11,47	
58102	Iševnica L58022 – Zakrajc Brodski – Gorica – Skrad (D3)	7,68	24,49	
58116	D3 – željeznički kolodvor Delnice – D3	1,10	3,41	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice	6,35	19,53	DE - V4
58061	Mrkopalj (Ž5069) – Begovo Razdolje	6,35	19,53	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice u km	10,72	38,22	DE - V5
5067	Homer – Lokve – D3	4,77	19,44	
5184	D3 – Lučice	0,91	2,97	
58113	Delnice (D203) – Dedin-Petehovac	5,04	15,81	

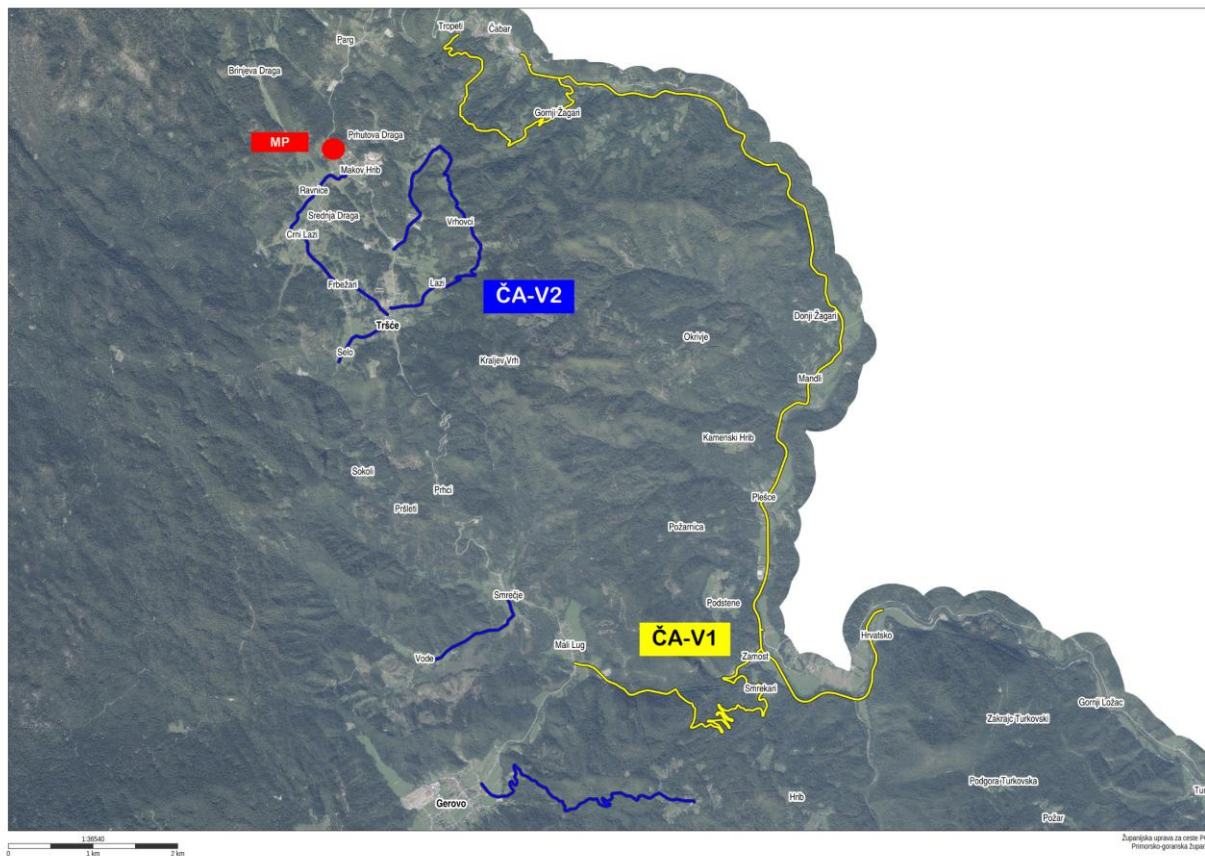


Županijska uprava za ceste PGŽ
Primorsko-goranska županija

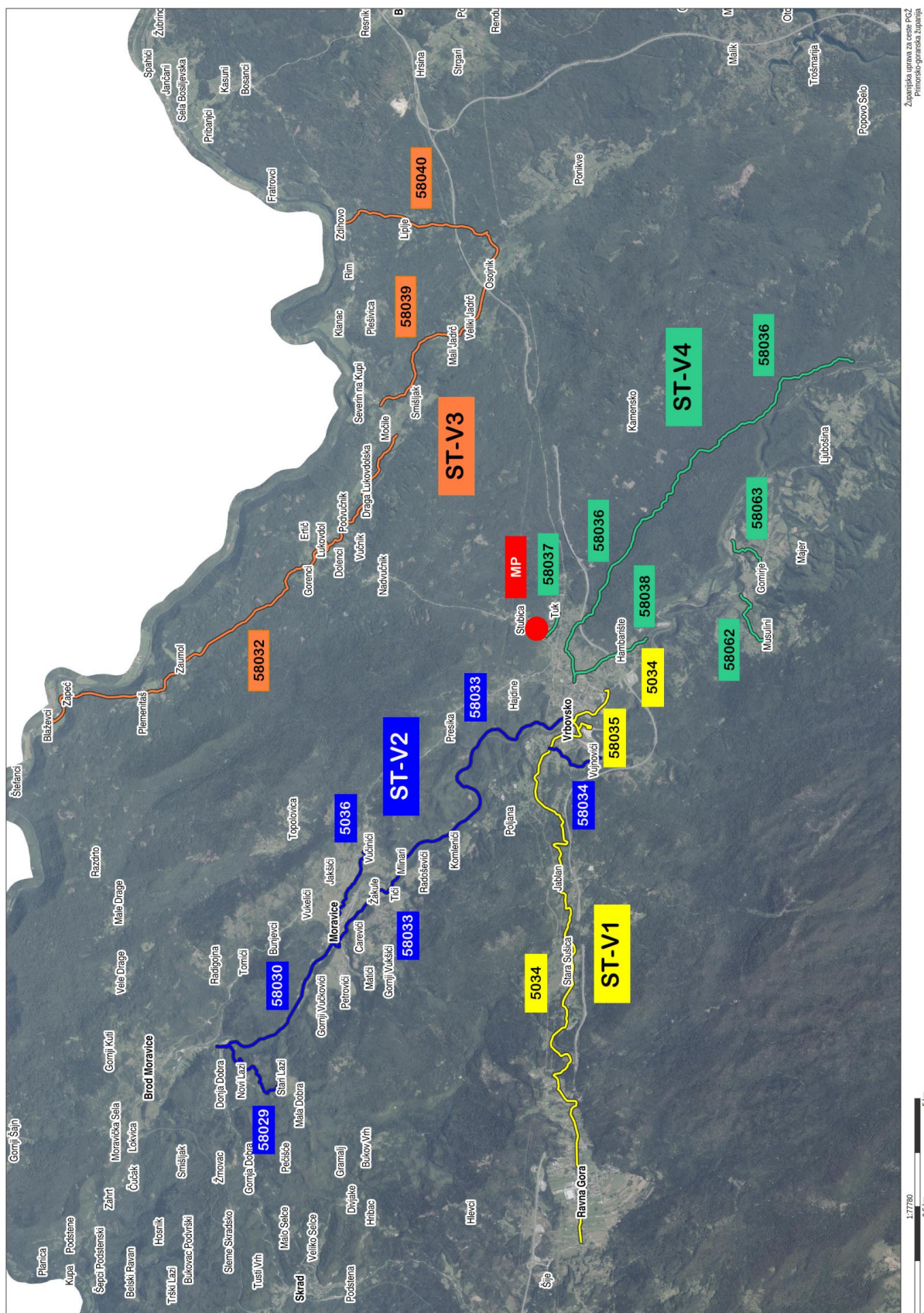
MJESTO STALNE PRIPRAVNOSTI		GORNJE JELENJE		
Ukupno planirani kapaciteti za mjesto pripravnosti iznosi 3,0 vozne jedinice				
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km		III	54,69	201,74
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km		IV	3,31	10,23
Rad na prohodnosti ukupno za mjesto pripravnosti		km	58	211,965
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				GJ - V1
	Ukupni intinerer vozne jedinice u km	8,67	44,18	
5030	T.L. Platak – D3	8,67	44,18	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				GJ - V2
	Ukupni intinerer vozne jedinice	37,36	122,97	
5032	Crni Lug (D32) – Gornje Jelenje (D3)	15,10	50,74	
5062	D3 – Fužine – Lič – Lukovo – Bribir – Jargovo – D8	20,70	66,65	
58112	N.P. Risnjak – Crni Lug (Ž5032)	1,56	5,58	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				GJ - V3
	Ukupni intinerer vozne jedinice	11,96	44,82	
5068	Ž5191 – Vrata – Fužine – Zlobin – Križišće (D501)	10,22	40,17	
58058	Fužine (Ž5062) – želj. kolodvor	0,41	1,55	
58118	Banovina (Ž5062) – Pirovište	1,33	3,10	



M JESTO STALNE PRIPRAVNOSTI		ČABAR		
Ukupno planirani kapaciteti za mjesto pripravnosti iznosi 1,5 vozne jedinice				
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km		III	19,45	66,61
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km		IV	17,75	46,28
Rad na prohodnosti ukupno za mjesto pripravnosti		km	37,2	112,89
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
Ukupni intinerer vozne jedinice u km		23,62	77,53	ČA-V1
5031	Čabar (D305) – Plešće – Zamost – Hrvatsko	13,25	47,70	
5185	Mali Lug (D32) – Zamost (Ž5031)	6,20	18,91	
58001	Tropeti D305 - Gornji Žagari - Čabar Ž5031	4,17	10,92	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
Ukupni intinerer vozne jedinice		13,58	35,36	ČA-V2
58002	D32 – Vrhovci – Lazi – Tršće (D32)	4,70	12,22	
58003	Makov Hrib (D32) – Crni Lazi – Tršće (D32)	2,70	7,02	
58004	Selo – Tršće (D32)	0,76	2,08	
58005	Vode – Smrečje (D32)	1,52	3,90	
58007	Gerovo (D32) – Hrib	3,90	10,14	



MJESTO STALNE PRIPRAVNOSTI		STUBICA		
Ukupno planirani kapaciteti za mjesto pripravnosti iznosi 3,5 vozne jedinice				
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km		III	20,02	76,16
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km		IV	58,42	160,47
Rad na prohodnosti ukupno za mjesto pripravnosti		km	78,44	236,63
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				ST-V1
	Ukupni intinerer vozne jedinice u km	17,95	70,23	
5034	Kupjak (D3) – Ravna Gora – Vrbovsko (D42)	17,54	68,41	
58035	Vrbovsko (Ž5034) – želj. kolodvor	0,41	1,82	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				ST-V2
	Ukupni intinerer vozne jedinice	20,54	56,42	
5036	Moravice (L58030) – Dokmanovići D3	2,48	7,75	
58029	Donja Dobra (L58030) – St. Lazi	2,59	8,37	
58030	D. Dobra (D3) – Moravice (Ž5036)	4,10	10,92	
58033	Moravice (L58030) – Žakule – Tiči – Vrbovsko (Ž5034)	9,90	25,74	
58034	Ž5034 – Vujnovići	1,47	3,64	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				ST-V3
	Ukupni intinerer vozne jedinice	22,59	59,28	
58032	Blaževci – Plemenitaš – Lukovdol – Močile (D3)	12,88	33,80	
58039	Močile (D3) – V. Jadrič – Osojnik – L58040	5,91	15,60	
58040	Zdihovo (D3) – Lipje – Ponikve – Malik	3,80	9,88	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				ST-V4
	Ukupni intinerer vozne jedinice	19,13	50,70	
58036	Vrbovsko (D42) – Kučaj – Okruglica (D42)	13,18	34,84	
58037	D42 – Tuk	0,78	2,08	
58038	Vrbovsko: L58036 – Hambarište D42	1,97	5,20	
58062	Musulini – D42	1,97	4,94	
58063	Gomirje (D42) – želj. kolodvor	1,23	3,64	



Županijska uprava za ceste PGŽ
Primorsko-goranska županija

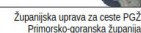
M JESTO STALNE PRIPRAVNOSTI		KLENOVICA		
Ukupno planirani kapaciteti za mjesto pripravnosti iznosi 3,0 vozne jedinice				
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km		III	89,20	297,98
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km		IV	33,24	95,34
Rad na prohodnosti ukupno za mjesto pripravnosti		km	122,44	393,32
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice u km	40,73	128,26	KL-V1
5062	D3 – Fužine – Lič – Lukovo – Bribir – Jargovo – D8	23,24	74,37	
5109	Klenovica: D8 – D8	2,90	10,15	
5110	Klenovica (D8) – Alan	12,26	37,76	
58081	Jargovo (Ž5062) – Bribir (Ž5062)	2,33	5,98	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice	33,80	99,36	KL-V2
5088	D8 – Jadranovo – D8	2,86	9,00	
5089	Belobrajčići (Ž5064) – Tribalj – Crikvenica (Ž5091)	7,16	21,41	
5090	D8 – Dramalj – D8	1,58	5,95	
5091	Crikvenica: D8 – D8	2,83	9,90	
5092	Selce: D8 – D8	1,81	6,30	
58072	Antovo – Kostelj (Ž5064)	1,07	2,86	
58073	Baretići – Ž5064	0,66	1,82	
58074	Grizane (Ž5064) – L58075	2,12	5,46	
58075	Ž5089 – Mavričići – Ž5064	4,27	11,44	
58076	L58075 – Barci	0,38	1,30	
58077	Crikvenica (Ž5091) – Ladvič – Ž5064	6,74	17,68	
58080	Podskoči – Bribir (Ž5064)	1,31	3,64	
58082	Kičeri (Ž5064) – Ugrini – Sv. Vid	1,01	2,60	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice	47,91	165,70	KLB-V3
5093	Ž5062 – Ž5094	1,01	3,23	
5094	Novi Vinodolski (D8) – Bater – Breze – Ž5191	33,55	119,91	
5219	Bribir (ŽC5062) - Gornji Zagon (ŽC5094)	7,98	28,52	
58083	Ž5093 – Donji Zagon – Ledenica – Ž5094	5,37	14,04	



MJESTO POVREMENE PRIPRAVNOSTI		KRK i (RAB)		
Ukupno planirani kapaciteti za mjesto pripravnosti iznosi 1,5 vozne jedinice				
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km		III	74,98	174,06
Rad na prohodnosti: /razina prohodnosti/km/operativni km		IV	57,22	151,32
Rad na prohodnosti ukupno za mjesto pripravnosti		km	132,2	325,38
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice u km	56,77	136,10	KR-V1
5087	Sv. Vid Miholjice (Ž5086) – Sv. Vid Dobrinjski – Šilo	14,54	34,80	
5107	Kras (Ž5087) – D102	8,17	18,04	
5108	Ž5107 – Garica – Vrbnik	8,09	18,04	
5183	Vrbnik (Ž5108) – Kuka (D102)	4,00	8,80	
58066	Sužan – L58067	0,93	2,60	
58067	Čižići – Tribulje – Rasopasno – Ž5087	6,00	15,60	
58068	L58067 – Ivan Dobrinjski – Kras (Ž5087)	2,90	7,54	
58069	Klimno – Hlapa (Ž5087)	4,27	11,18	
58071	Ž5087 – Risika – Ž5108	6,30	16,38	
58098	Bat omalj – D102	0,62	1,56	
58119	Sužan 58067 - Soline 58069	0,95	1,56	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice	59,21	151,18	KR-V2
5083	Omišalj – D102	1,17	3,08	
5084	D102 - Njivice - Kijac – D102	2,46	5,50	
5086	Porat – Malinska – Sv. Vid Miholjice – D102	5,77	13,42	
5106	Vrh (L58090) – Krk (Ž5131)	3,95	9,24	
5125	D102 – Punat – Stara Baška	11,70	29,04	
5131	D102 – Krk – D102	3,38	7,70	
58065	Omišalj – D102	1,63	4,42	
58070	Sv. Vid Miholjice (Ž5086) – Ostrobradić – D104	4,00	10,40	
58085	Brzac – Milohniči – Poljica – Bajčići – L58090	8,51	22,88	
58086	L58085 – Linardići – Vrh (Ž5106)	8,06	21,58	
58087	D104 – Škrbčići – L58086	1,16	3,38	
58088	Pinezići – D104	0,79	1,82	
58089	Milčetići (Ž5086) – L58070	2,51	6,50	
58090	Vrh (Ž5106) – D102	3,06	9,10	
58091	Kornič – D102	1,06	3,12	
RADNI INTINERER VOZNE JEDINICE				
	Ukupni intinerer vozne jedinice	16,22	38,10	RA-KRV
5138	Lopar (D105) – T. L. San Marino	0,85	1,98	
5139	Kam por – Rab – Banjol – Barbat (D105)	10,90	24,42	
58104	Dumići – D. Draga – Supetarska Draga (D105)	2,25	5,72	
58105	Kam por (Ž5139) – T.L. Suha Punta	2,22	5,98	

POVREMENO MJESTO PRIPRAVNOSTI RAB

Nisu planirani posebni kapaciteti osim vozila do 3,5 t za intervenciju na posipavanju, dok se u slučaju intenzivnih padalina, povlači jedna vozna jedinica za potrebe državnih, županijskih i lokalnih cesta, a sa povremenog mjesta pripravnosti KRK, sve sukladno odluci Operativnog stožera zimske službe.



8. POSIPALA I OSTALI MATERIJALI

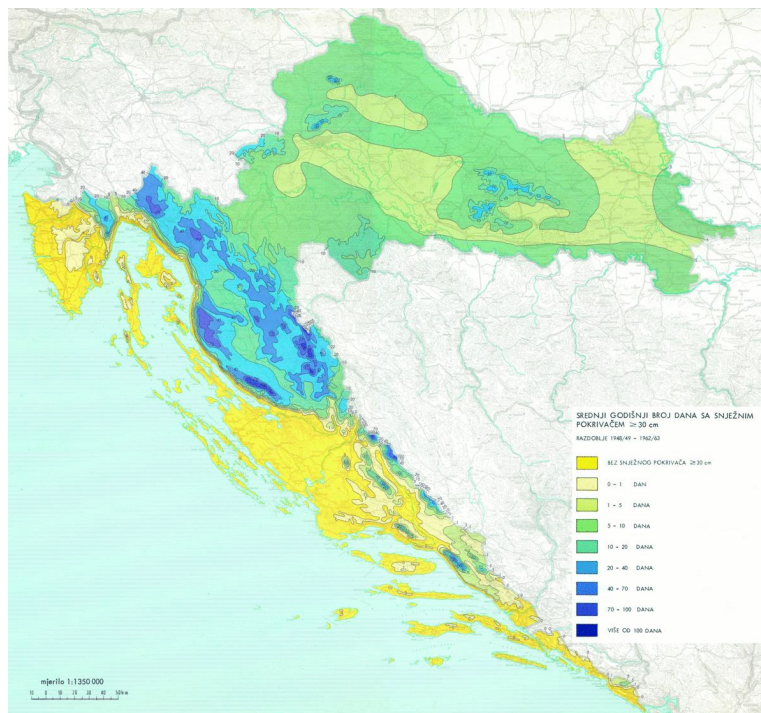
Tijekom zimskog razdoblja primjenjivat će se različiti načini održavanja kolnika u zimskim uvjetima, zavisno o vrsti javne ceste i razinama prednosti.

Ceste koje su razvrstane u prvu razinu prednosti preporuča se tretirati sa mješavinom suhog natrijevog klorida i otopine kalcijevog klorida (takozvano vlažno posipavanje). Ovoj tehnologiji, koja je već dugi niz godina prisutna u održavanju cesta većine europskih zemalja, pristupa se zbog njene efikasnosti i racionalnosti. Naime, ovom tehnologijom postižu se veći efekti kod posipavanja, znatnije uštede materijala i troška mehanizacije.

Isti materijali su razgradivi te ne djeluju abrazivno, tako da će sačuvati postojeću horizontalnu signalizaciju te odvodne sustave.

Županijske i lokalne ceste tretirati će se klasičnim posipalima (sol i drobljenac/sipina).

Srednje trajanje snježnog pokrivača (dani)



8.1. POSIPAVANJE CESTA PROTIV POLEDICE

Prema specifičnim stanjima na kolniku (klizavost) primjenjuju se abrazivna sredstva i sredstva za otapanje leda.

8.1.1. Abrazivna sredstva

Od abrazivnih sredstava mogu se koristiti čisti kameni materijali (sipina i/ili drobljenac veličine zrna 4-8 mm) koji ne smiju sadržavati štetne sastojke (glinu i sl.).

Abrazivna sredstva prvenstveno se primjenjuje na cestama kod zaleđenog kolnika, odnosno za ceste II. razne prednosti nakon ralenja snijega do "bijelog", kada na kolniku ostaje snježni pokrivač.

Abrazivna sredstva koriste se i kao preventivno sredstvo na cestama na visini preko 400 /nm i za vrijeme padanja ledene kiše odnosno pojave slane.

8.1.2. Sredstva za otapanje leda

Sredstva za otapanje leda otapaju ledenu površinu kemijsko-termičkim postupkom. Danas su najčešće u primjeni kloridi odnosno soli i to:

- natrijev klorid (NaCl),
- kalcijev klorid (CaCl₂)

Objе vrste soli mogu se koristiti u suhom stanju ili kao otopina.

Sredstva za otapanje leda primjenjuju se obavezno na cestama sa zatvorenim sustavima odvodnje i na svim cestama prema ovim Pravilima. Obzirom da kalcijev klorid ima daleko agresivnije djelovanje i otapa ledene površine na temperaturama od -7°C do -21°C, dopušteno ga je koristiti u dogovoru s naručiteljem primjenjujući norme nekih od zemalja iz Europske unije.

Vlažno posipavanje

Postupak posipavanja

Vlažno posipanje je postupak kojim se sol prilikom razastiranja vlaži sa otopinom natrijevog ili kalcijevog klorida.

Primjena vlažnog posipavanja

Vlažno posipanje koristi se kod:

- zaleđenog kolnika,
- povišene vlage u zraku i niskih temperatura,
- golomrazice – slane,
- niske magle i kiše koja sipi na pothlađeni kolnik,
- smrznutog zaglađenog snijega na kolniku,
- vlažnog kolnika s potencijalnim zaleđivanjem,
- u kombinaciji navedenog s bočnim vjetrom.

U ovim slučajevima vlažno posipanje ima najveći učinak, jer se primjenom ove tehnologije smanjuje gubitak soli u odnosu na posipanje suhom solju. Za preventivno posipavanje optimalna količina soli od 5 do 10 gr/m². Djelovanje ovog slanog filma traje i po nekoliko dana ukoliko nema većih oborina.

Količine posipala ovise o:

- nivou služnosti,
- klimatskim zonama,
- temperaturama kolnika,
- vremenu posipavanja u odnosu na oborine:
 - a) preventivno posipanje,
 - b) kurativno posipavanje,
- načinu korištenja:
 - a) suha sol,
 - b) ovlažena sol

8.1.3. **Preventivno posipavanje** izvodi se u sljedećim slučajevima:

- pri vlažnom kolniku kada temperatura naglo pada prema 0°C,
- neposredno prije početka padanja snijega,
- kod suhog ili vlažnog kolnika kada se očekuje ili je u prognozi pojava „ledene kiše“.

Odluku o preventivnom posipavanju donosi izvoditelj sa upisom u dnevnik zimske službe.

8.1.4. KURATIVNO POSIPANJE U CILJU ČIŠĆENJA CESTA

Izvodi se kada je na kolniku smanjena hvatljivost, a može se koristiti suha i ovlažena sol što ovisi o stanju na kolniku. Kod debljeg sloja snijega ili leda potrebno je izvršiti posipavanje kolnika te nakon jednog sata djelovanja soli, ukloniti sa kolnika raskvašen snijeg ili led. Odluku o kurativnom posipavanju donosi izvoditelj sa upisom u dnevnik zimske službe.

9. UVJETI ZA OGRANIČENJE I ZABRANU PROMETA

Ako javna cesta ili pojedine dionice javnih cesta zbog vremenskih nepogoda ne budu sposobne za promet svih ili pojedinih vrsta vozila, Stožer zimske službe u dogovoru sa odgovornom tehničkom osobom u mjestu pripravnosti i područnom policijskom upravom može donijeti odluku o obustavi prometa za sva ili za pojedine vrste vozila.

Ukoliko u operativnom djelovanju ove mjere ne budu dogovorene sa područnom policijskom upravom, dežurni u Stožeru zimske službe dužan je odmah nakon nastupa mjera zabrane ili ograničenja prometa na pojedinim dionicama, obavijestiti nadležnu policijsku upravu, organ uprave nadležnom za poslove prometa te ostale zainteresirane subjekte i uputiti izvanrednu obavijest.

Izvoditelj odmah poduzima mjere da se u skladu sa utvrđenim prioritetima održavanja cesta u što kraćem vremenu uklone smetnje i prometnica osposobi za siguran promet.

Izvoditelj radova daje prijedlog za ograničavanje ili zatvaranje dionice javne ceste koji sadrži:

- naziv i oznaku dionice koja se zatvara,
- početak zatvaranja i procjenu trajanja zatvaranja,
- odgovarajuću obilaznu cestu (ukoliko postoji mogućnost),
- način postavljanja privremene prometne signalizacije i opreme.

Izvoditelj radova zimske službe će o ograničavanju ili zatvaranju javne ceste obavijestiti:

- glavni stožer zimske službe – Zagreb,
- MUP – nadležnu policijsku upravu,
- nadležni županijski centar za obavješćivanje,
- Inspekciju za cestovni promet i ceste,
- Hrvatski auto klub – Zagreb.

Po prestanku razloga za ograničavanje prometa, izvoditelj radova zimske službe dovodi cestu i prometnu signalizaciju u prvobitno stanje i o tome daje obavijesti sukladno razrađenom sustavu obavješćivanja.

Zbog utjecaja brzine vjetra (v) na sigurnost prometa za zatvaranje javnih cesta u II., III., IV. zoni, kriteriji su:

Kategorija vozila	Suh kolnik	Mokar kolnik	Zaleđen kolnik
1. Prikolica za stanovanje (kamp prikolice), motocikli i autobusi na kat	v = 60 km/h	v = 50 km/h	v = 30 km/h
2. Dostavna vozila (kombi i prazna teretna vozila)	v = 90 km/h	v = 70 km/h	v = 40 km/h
3. Ostala vozila (osobna, teretna, autobusi i dr.)	v = 110 km/h	v = 90 km/h	v = 60 km/h

Izvoditelj radova zimske službe dužan je pratiti podatke o brzinama vjetra. Kod graničnih slučajeva prema gore navedenoj tablici dužan je predložiti naručitelju zatvaranje dionice javne ceste za sva vozila ili samo za pojedinu kategoriju.

10. PROMETNI PROJEKT ZA REGULACIJU PROMETA U ZIMSKIM UVJETIMA

Kritične dionice cesta ili mjesta na kojima se prema dosadašnjim iskustvima mogu očekivati uvjeti koji zahtijevaju ograničenje i zabranu prometa.

oznaka ceste	stacionaža	lokacija	očekivano ograničenje	pretpostavljene mjere
5012		Male Mune-Vele Mune	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
5021		naselje Žegoti	mrzište	obilazak - posipavanje
5025		naselje Lipa	mrzište	obilazak - posipavanje
		Škalnica - skretanje za Klanu	mrzište	obilazak - posipavanje
		Škalnica od betonare 1,0 km	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
5026		D. Jelenje-Lukeži-Lopača	mrzište	obilazak - posipavanje
5030	2,00-6,00	Platak - D3	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
	4,00-6,00	Platak - D3	vjetar	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
5031	5,00-5,60	Sopatija /kod zidova	mrzište	obilazak - posipavanje
	6,50-6,50	most Mandli	mrzište	obilazak - posipavanje
	12,20-12,50	most Gerovčica i Kupa	mrzište	obilazak - posipavanje
5032	10,50-12,00	Crni Lug - G. Jelenje	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
	14,50-15,00	Crni Lug - G. Jelenje	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
5033	0,00-12,00	Gašparci - Brod na Kupi - B. Moravice	opasan uzdužni nagib	obilazak - posipavanje
5034	0,30-3,45	Kupjak - Vrbovsko	mrzište	obilazak - posipavanje
		Ravna Gora - Stara Sušica	mrzište	obilazak - posipavanje
		Stara Sušica	mrzište	obilazak - posipavanje
		Jablan _ Senjsko	mrzište	obilazak - posipavanje
		most Dobra	mrzište	obilazak - posipavanje
	3,00-3,45	Kupjak - Vrbovsko	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
	3,10-5,00	Bajt (Ravna G. - S. Sušica)	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
5047		Veprinac - Bregi (kroz šumu 1,0km)	mrzište	obilazak - posipavanje
		skretanje za Malu Učku	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
5055		Trnovica - D. Jelenje	mrzište	obilazak - posipavanje
5062	18,00-22,00	Lukovo - Bribir	mrzište	obilazak - posipavanje
	3,00-5,00	Bribir - Selce	mrzište	obilazak - posipavanje
	3,00-6,00	Ličko Polje	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
		vrh Lukova	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
	15,00-17,00	Lukovo - Bribir	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
5068		Zlobin - Plase	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
		Fužine- Fužinski Benkovac	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
	0,80-2,00	ŽC5191 - Fužine	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
5069	1,00-2,00	ŽC 5034 - Stari laz - Mrkopalj	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
5082		usjek ispod Mošćenica	mrzište	obilazak - posipavanje
5087	2,00-5,00	Kras - Dobrinj	mrzište	obilazak - posipavanje
5088	0,00-1,00	D8-Jadranovo	vjetar	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
5089	2,00-5,00	Tribalj- Crikvenica	mrzište	obilazak - posipavanje
5094	5,00-7,00	Bater - Breze	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
	10,00-25,00	Banska vrata - Stalak	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
5106	0,00-2,00	Vrh - Krk	mrzište	obilazak - posipavanje
5110	10,00-12,00	Klenovica - Alan	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa

oznaka ceste	stacionaža	lokacija	očekivano ograničenje	pretpostavljene mjere
5139	2,00-4,00	Kampor - Palit	mrazište	obilazak - posipavanje
5185		Mali Lug - Zamost	opasan uzdužni nagib	obilazak - posipavanje
5191	3,00-5,00	Lokve - Mrkopalj	mrazište	obilazak - posipavanje
	3,50-5,00	Lokve - Mrkopalj	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
	1,00-2,00	Lokve - Mrkopalj	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
58001		Čabar - G. Žagari	opasan uzdužni nagib	obilazak - posipavanje
58002		D32 - Tršće	opasan uzdužni nagib	obilazak - posipavanje
58003		Makov Hrib - Tršće	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
58004		Selo - Tršće	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
58007		Gerovo - Hrib	opasan uzdužni nagib	obilazak - posipavanje
58014		Lisac (Lisac - Lovčka kuća)	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
58020		Lubarska-Martinovo selo - Lopača	mrazište	obilazak - posipavanje
58022		D203 - Radočaj	opasan uzdužni nagib	obilazak - posipavanje
58024		Gornji Kuti - Brod Moravice	opasan uzdužni nagib	obilazak - posipavanje
58027		Skrad - Bukov vrh	opasan uzdužni nagib	obilazak - posipavanje
58028		Skrad - Divjake	opasan uzdužni nagib	obilazak - posipavanje
	2,00 - 3,00	Skrad - Divjake	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
58029		Donja Dobra - Stari Lazi	opasan uzdužni nagib	obilazak - posipavanje
58031	0,00-1,80	Zalesina - Stari Laz	mrazište	obilazak - posipavanje
	0,00-1,80	Zalesina - Stari Laz	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
58036		Vrbovsko - Ogruglica	mrazište	obilazak - posipavanje
58038	0,50-1,10	Vrbovsko - D42	opasan uzdužni nagib	obilazak - posipavanje
58039	2,50-5,70	Močile - LC 58040	opasan uzdužni nagib	obilazak - posipavanje
58056		Ponikve	mrazište	obilazak - posipavanje
58060		Brestova Draga - Šunger	opasan uzdužni nagib	obilazak - posipavanje
58061	5,00-6,30	Mrkopalj - Begovo Razdrlje	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
58062	0,00-1,20	Musulini	zapusi	Ograničavanje ili zatvaranje prometa
58102		LC 58022 - Gorica - Skrad	opasan uzdužni nagib	obilazak - posipavanje
58113		Delnice - Petehovac	opasan uzdužni nagib	obilazak - posipavanje

REPUBLICA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
NAZIVNE JAVNE CESTE

Legenda:
 - CESTE: AUTOCESTE, DRŽAVNE CESTE, ŽUPANIJSKE CESTE, LOKALNE CESTE
 - Ograničavanje/zatvaranje prometa na cestama
 - Rampa za zabranu prometa
 - Mjesto postavljanja rampe za zabranu prometa
 - Parkirališta - odmoriste (moguće prenočište)

11. PRIKUPLJANJE PODATAKA I SHEMA OBAVJEŠTAVANJA O STANJU I PROHODNOSTI

Obavješćivanje javnosti o prohodnosti cesta u zimskim uvjetima, ograničenjima i zabrani prometa, te obavijesti o izvanrednim uvjetima i posebnim mjerama za promet na javnim cestama provodi

HRVATSKI AUTO KLUB (HAK)

putem informativnog centra u Zagrebu, telefon 072-777-777; 01-6611 999, telefaks 01 6623 111.

Dežurna osoba u stalnom mjestu dežurstva prikuplja informacije o stanju i prohodnosti cesta 3 (tri) puta dnevno i to: 05,00 h; 13,00 h i 17,00 h, a po potrebi i više puta, ako to klimatske prilike i stanje cesta zahtijeva.

Prikupljene informacije proslijeđuju se najkasnije do 05,30 h; 13,30 h i 17,30 h glavnom stožeru zimske službe u Zagrebu koji objedinjene informacije proslijeđuje Informativnom centru HAK-a, MUP-u i Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka do 06,00 h; 14,00 h i 18,00 h.

Na temelju prikupljenih informacija Hrvatski auto klub obavještava javnost o stanju i prohodnosti cesta.

Svi davatelji i primatelji informacija dužni su pravodobno i točno dostavljati podatke svim subjektima. Svaka primljena ili poslana informacija upisuje se u knjigu dežurstva.

Dojava podataka o stanju i prohodnosti javnih cesta vrši se obrascem redovne i izvanredne obavijesti: Obrazac redovne obavijesti ima definirane dionice za koje se svakodnevno događuje podatak.

Broj ceste	Naziv ceste - dionica	Dužina ceste (km)	Stanje i prohodnost	Izvanredni događaji	Met. uvjeti značajni za odvijanje prometa	Napomena
			I.	II.	III.	
	I. RAZINA OBAVIJESTI					
	II. RAZINA OBAVIJESTI (po potrebi)					

Obrazac izvanredne obavijesti koristi se za dionice izvan redovne obavijesti i istog je formata kao obrazac redovne obavijesti s time da u naznaci mora imati oznaku izvanredne.

U navedene obrasce upisuju se podaci iz šifriranog sustava dojava sa slijedećim oznakama:

REDOVNA OBAVIJEST

1 - Podrazumijeva uobičajeni intenzitet prometa, uobičajenu razinu služnosti, te normalne vremenske uvjete za to godišnje doba.

Upisivanjem šifre "1" u prvi stupac izvješća isključuju se sva ostala stanja.

2 - Podrazumijeva ograničenje brzine kretanja vozila za 50 % i manje, nego je dopuštena brzina na promatranoj dionici u normalnim uvjetima, zbog obavljanja radova redovnog ili pojačanog održavanja na duljim dionicama javne ceste.

Upisivanjem šifre "2" u prvi stupac izvješća, potrebno je i upisati vrijednost ograničenja brzine, npr. "40 km/h", te duljinu dionice na koju se to ograničenje odnosi.

Primjer upisa:

2/40 km/h/17 km

3 - Ograničenje prometa.

3.1 - Podrazumijeva zabranu prometa za vozila koja nemaju propisanu zimsku opremu i za priključna vozila za vrijeme zimskih uvjeta na cestama.

Upisivanjem šifre "3.1" u prvi stupac izvješća uvijek mora biti u paru s upisom šifre "3" ("zimski uvjeti") u trećem stupcu izvješća.

3.2 - Podrazumijeva zabranu prometa za vozila čija ukupna masa prelazi određenu masu.

Upisivanjem šifre "3.2" u prvi stupac izvješća uvijek se mora upisati i odgovarajuća vrijednost te duljina dionice ili naziv objekta na koju se ona odnosi. U stupcu "Napomena" uputno je, upisati krajnje ("čvorne") točke takve dionice radi mogućnosti ili potrebe njezina zaobilaska..

Primjer upisa:

3.2/5.5 t /13 km ili 3.2/2 t / "Krčki most"

3.3 - Podrazumijeva zabranu prometa za vozila koja prekoračuju određeno osovinsko opterećenje.

Upisivanjem šifre "3.3" u prvi stupac izvješća uvijek se mora upisati i odgovarajuća vrijednost te duljina dionice na koju se ona odnosi. U stupcu "Napomena" uputno je, upisati krajnje ("čvorne") točke takve dionice radi mogućnosti ili potrebe njezina zaobilaska.

Primjer upisa:

3.3/8 t/27 km, u stupcu "Napomena" npr. "G.Jelenje - Crni Lug"

3.4 - Podrazumijeva zabranu prometa za pojedinu vrstu vozila uvjetovanu stanjem ceste, izvanrednim događajem ili meteorološkim uvjetima značajnim za odvijanje prometa..

Uz upisivanje šifre "3.4" u prvi stupac izvješća uvijek se mora upisati i vrsta vozila. Upisana šifra uvijek mora biti u paru s upisom odgovarajuće šifra u drugom ili trećem stupcu izvješća.

Primjer upisa

3.4/I. Skupina (klasif. za "Krčki most") ili 3.4/> 10 m (za vozila duža od 10 m)

3.5 - Podrazumijeva zabranu prometa za sva vozila.

Upisivanjem šifre "3.5" u prvi stupac izvješća uvijek mora biti u paru s upisom odgovarajuće šifre u drugom ili trećem stupcu izvješća. U stupcu "Napomena" uputno je opisati i razlog zbog kojeg je primijenjena takva zabrana kao i krajnje ("čvorne") točke takve dionice radi mogućnosti ili potrebe njezina zaobilaska.

4 - Podrazumijeva obveznu uporabu lanaca za snijeg na pogonskim kotačima autobusa, teretnih automobila, specijalnih i radnih vozila, tegljača i traktora, te za osobne i kombinirane automobile koji su opremljeni gumama s ljetnim profilom, kada je kolnik pokriven snijegom najmanje pet centimetara.

Upisivanje šifre "4" u prvi stupac izvješća uvijek mora biti u paru s upisom šifre "3" ("zimski uvjeti") u trećem stupcu izvješća.

IZVANREDNA OBAVIJEST

Podrazumijevaju sve događaje koji nastaju iznenadno i takvi predstavljaju izuzetnu opasnost za sudionike u prometu.

1 - Podrazumijevaju se samo oni događaji koji su proglašeni od strane tijela državne uprave "Elementarnim nepogodama".

2 - Podrazumijevaju se samo one prometne nezgode zbog kojih se odvijanje prometa mora u potpunosti prekinuti na vrijeme dulje od 2 sata.

Upisivanjem šifre "2" u drugi stupac izvješća, uvijek se mora upisati i duljina dionice ili naziv objekta na kojoj je izvanredni događaj nastao i odgovarajuća šifra u prvom stupcu izvješća. U stupcu "Napomena" uputno je, upisati krajnje ("čvorne") točke takve dionice radi mogućnosti ili potrebe njezina zaobilaska.

Primjer upisa

2/27 km, a u stupcu "Napomena" npr. "Gornje Jelenje – Crni Lug"

3 i 4 - Podrazumijevaju se samo ona oštećenja kod kojih je nužno primijeniti odgovarajuća ograničenja prometa.

Upisivanjem šifre "3" ili "4" u drugi stupac izvješća, uvijek se mora upisati i duljina dionice ili naziv objekta na kojoj je izvanredni događaj nastao i odgovarajuća šifra u prvom stupcu izvješća. U stupcu "Napomena" uputno je, upisati krajnje ("čvorne") točke takve dionice radi mogućnosti ili potrebe njezina zaobilaska.

5 - Podrazumijeva izvanredni prijevoz kod kojega se mora primijeniti određeno ograničenje prometa na odobrenom itinereru.

Upisom šifre "5" u drugi stupac izvješća podrazumijeva i obvezni upis odgovarajuće šifre za ograničenja prometa u prvom stupcu izvješća.

METEOROLOŠKI UVJETI ZNAČAJNI ZA ODVIJANJE PROMETA

1 - Podrazumijeva smanjenu vidljivost zbog nepovoljnih atmosferskih ili drugih prilika (magla, snijeg, kiša, prašina, dim i sl.) zbog kojih vozač ne može jasno uočiti druge sudionike u prometu ili prometni znak na udaljenosti od najmanje 200 m na cesti izvan naselja odnosno na udaljenosti od 100 m u naselju. U slučajevima kada na istoj dionici vladaju različiti meteorološki uvjeti, upisuju se sve potrebne šifre i odvajaju zarezom, npr.

1, 3

2 - Podrazumijeva vjetar zbog kojeg se kretanje pojedinih vrsta vozila mora ograničiti.

Upis šifre "2" u treći stupac izvješća podrazumijeva i obvezni upis odgovarajuće šifre za ograničenja prometa u prvom stupcu izvješća.

3 - Podrazumijeva se stanje kada je kolnik ceste pokriven snijegom najmanje 5 cm ili kada je na kolniku poledica.

Upis ove šifre u dosadašnjim izvješćima, izazvao je najviše dodatnih provjera.

Radi detaljnog razgraničenja "zimskih uvjeta", preporuča se uz upis šifre "3" u trećem stupcu izvješća i upis dodatnog simbola "S" za snijeg deblji od 5 cm, odnosno "L" kada je na kolniku poledica.

Primjer upisa:

3/S ili 3/L

Upis šifre "3" u treći stupac izvješća podrazumijeva i obvezni upis odgovarajuće šifre za ograničenja prometa u prvom stupcu izvješća.

Ako su "zimski uvjeti" na određenoj cesti granični, dopušta se upis šifre "3" s naznakom "G" (granični).

Primjer upisa: 3/G

12. PLAN PREDVIĐENIH TROŠKOVA

TROŠKOVNIK ZA ZIMSKO RAZDOBLJE 01.11.2025. DO 15.04.2026. GODINE					
šifra	Opis rada	jed.mjere	količina	jed.cijena €	Iznos (EUR)
10.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA				2.439.225,42 €
10.1.	Pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta i radovi nakon zimskog razdoblja				114.395,00
10.1.1.	Nabava, postavljanje i uklanjanje kompletnog prometnog znaka prema operativnom programu zimske službe	kom	270,00	60,00	16.200,00
10.1.2.	Nabava, postavljanje i uklanjanje dopunske ploče prema operativnom programu zimske službe	kom	90,00	25,00	2.250,00
10.1.3.	Nabava, postavljanje i uklanjanje rubnih štapova	kom	13.700,00	7,00	95.900,00
10.1.4.	Nabava, postavljanje i uklanjanje snjegobrana od PVC-a	m2	1,00	20,00	20,00
10.1.5.	Nabava, postavljanje i uklanjanje prenosivih drvenih snjegobrana	m2	1,00	25,00	25,00
10.2.	Organizacija i pripravnost zimske službe				750.538,00
10.2.1.	Organizacija i pripravnost kapaciteta za zimsku službu od 01.11. do 15.04.: Obračun po danu za II. Klimatsku zonu - Gosrki kotar	dan	166,00	2.875,00	477.250,00
10.2.2.	Organizacija i pripravnost kapaciteta za zimsku službu od 15.11. do 31.03.: Obračun po danu za III. Klimatsku zonu - priobalno područje	dan	136,00	1.713,00	232.968,00
10.2.3.	Organizacija i pripravnost kapaciteta za zimsku službu od 01.12. do 15.03.: Obračun po danu za III. Klimatsku zonu - otoci	dan	105,00	384,00	40.320,00
10.3.	Radovi u zimskom razdoblju				1.491.238,40
10.3.1.	Privremeni lokalni popravak kolnika - krpanje s hladnim smjesama u razdoblju od 01.11. do 15.04.	t	28,00	450,00	12.600,00
10.3.2.	Kamion do 3,5t za intervencije na posipavanju i sl. - posipač	h	685,00	41,10	28.153,50
10.3.3.	Kamion na čišćenju i posipavanju - komplet s plugom i posipačem	h	6.200,00	81,10	502.820,00
10.3.4.	Sredstvo za utovar posipnog materijala (utovarivač/kombinirka)	h	600,00	45,50	27.300,00
10.3.5.	Specijalno vozilo - komplet s priključcima (plugom, posipačem i bočnim odbacivačem za 1/4 vozila). Obračun po satu efektivnog rada.	h	6.650,00	81,10	539.315,00
10.3.6.	Traktor na čišćenju i posipavanju - komplet s plugom i posipačem. Obračun po satu efektivnog rada.	h	950,00	75,30	71.535,00
10.3.7.	Snježna freza samohodna	h	7,00	81,10	567,70
10.3.8.	Ostali specijalni strojevi na čišćenju snijega - utovarivač	h	7,00	81,10	567,70
10.3.9.	Radna snaga	h	12.350,00	24,97	308.379,50
10.4.	Posipala (materijali za spriječavanje, ublažavanje ili uklanjanje poledice i smanjenje klizavosti)				83.054,02
10.4.1.	Sol za posipavanje-natrijev klorid za skladište	t	1,00	87,46	87,46
10.4.2.	Kalcijev klorid za izvedbu posipa s istovremenim vlaženjem	t	16,00	596,91	9.550,56
10.4.3.	Posipni materijal od kamene sitneži	m3	2.800,00	26,22	73.416,00

TROŠKOVNIK ZA ZIMSKO RAZDOBLJE 01.11.2025. DO 31.12.2025. GODINE

šifra	Opis rada	jed.mjere	količina	jed.cijena €	Iznos (EUR)
10.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA				778.702,42 €
10.1.	Pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta i radovi nakon zimskog razdoblja				114.395,00
10.1.1.	Nabava, postavljanje i uklanjanje kompletnog prometnog znaka prema operativnom programu zimske službe	kom	270,00	60,00	16.200,00
10.1.2.	Nabava, postavljanje i uklanjanje dopunske ploče prema operativnom programu zimske službe	kom	90,00	25,00	2.250,00
10.1.3.	Nabava, postavljanje i uklanjanje rubnih štapova	kom	13.700,00	7,00	95.900,00
10.1.4.	Nabava, postavljanje i uklanjanje snjegobrana od PVC-a	m2	1,00	20,00	20,00
10.1.5.	Nabava, postavljanje i uklanjanje prenosivih drvenih snjegobrana	m2	1,00	25,00	25,00
10.2.	Organizacija i pripravnost zimske službe				266.077,00
10.2.1.	Organizacija i pripravnost kapaciteta za zimsku službu od 01.11. do 15.04.: Obračun po danu za II. Klimatsku zonu - Gospić kotar	dan	61,00	2.875,00	175.375,00
10.2.2.	Organizacija i pripravnost kapaciteta za zimsku službu od 15.11. do 31.03.: Obračun po danu za III. Klimatsku zonu - priobalno područje	dan	46,00	1.713,00	78.798,00
10.2.3.	Organizacija i pripravnost kapaciteta za zimsku službu od 01.12. do 15.03.: Obračun po danu za III. Klimatsku zonu - otoci	dan	31,00	384,00	11.904,00
10.3.	Radovi u zimskom razdoblju				367.817,10
10.3.1.	Privremeni lokalni popravak kolnika - krpanje s hladnim smjesama u razdoblju od 01.11. do 15.04.	t	10,00	450,00	4.500,00
10.3.2.	Kamion do 3,5 t za intervencije na posipavanju i sl. - posipač	h	249,00	41,10	10.233,90
10.3.3.	Kamion na čišćenju i posipavanju - komplet s plugom i posipačem	h	1.516,00	81,10	122.947,60
10.3.4.	Sredstvo za utovar posipnog materijala (utovarivač/kombinirka)	h	218,00	45,50	9.919,00
10.3.5.	Specijalno vozilo - komplet s priključcima (plugom, posipačem i bočnim odbacivačem za 1/4 vozila). Obračun po satu efektivnog rada.	h	1.600,00	81,10	129.760,00
10.3.6.	Traktor na čišćenju i posipavanju - komplet s plugom i posipačem. Obračun po satu efektivnog rada.	h	200,00	75,30	15.060,00
10.3.7.	Snježna freza samohodna	h	3,00	81,10	243,30
10.3.8.	Ostali specijalni strojevi na čišćenju snijega - utovarivač	h	3,00	81,10	243,30
10.3.9.	Radna snaga	h	3.000,00	24,97	74.910,00
10.4.	Posipala (materijali za sprječavanje, ublažavanje ili uklanjanje poledice i smanjenje klizavosti)				30.413,32
10.4.1.	Sol za posipavanje - natrijev klorid za skladište	t	1,00	87,46	87,46
10.4.2.	Kalcijev klorid za izvedbu posipa s istovremenim vlaženjem	t	6,00	596,91	3.581,46
10.4.3.	Posipni materijal od kamene sitneži	m3	1.020,00	26,22	26.744,40

TROŠKOVNIK ZA ZIMSKO RAZDOBLJE 01.01.2026. DO 15.04.2026. GODINE

šifra	Opis rada	jed.mjere	količina	jed.cijena €	Iznos (EUR)
10.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA				1.660.523,00 €
10.1.	Pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta i radovi nakon zimskog razdoblja				0,00
10.1.1.	Nabava, postavljanje i uklanjanje kompletnog prometnog znaka prema operativnom programu zimske službe	kom	0,00	60,00	0,00
10.1.2.	Nabava, postavljanje i uklanjanje dopunske ploče prema operativnom programu zimske službe	kom	0,00	25,00	0,00
10.1.3.	Nabava, postavljanje i uklanjanje rubnih štapova	kom	0,00	7,00	0,00
10.1.4.	Nabava, postavljanje i uklanjanje snjegobrana od PVC-a	m2	0,00	20,00	0,00
10.1.5.	Nabava, postavljanje i uklanjanje prenosivih drvenih snjegobrana	m2	0,00	25,00	0,00
10.2.	Organizacija i pripravnost zimske službe				484.461,00
10.2.1.	Organizacija i pripravnost kapaciteta za zimsku službu od 01.11. do 15.04.: Obračun po danu za II. Klimatsku zonu - Gosrki kotar	dan	105,00	2.875,00	301.875,00
10.2.2.	Organizacija i pripravnost kapaciteta za zimsku službu od 15.11. do 31.03.: Obračun po danu za III. Klimatsku zonu - priobalno područje	dan	90,00	1.713,00	154.170,00
10.2.3.	Organizacija i pripravnost kapaciteta za zimsku službu od 01.12. do 15.03.: Obračun po danu za III. Klimatsku zonu - otoci	dan	74,00	384,00	28.416,00
10.3.	Radovi u zimskom razdoblju				1.123.421,30
10.3.1.	Privremeni lokalni popravak kolnika - krpanje s hladnim smjesama u razdoblju od 01.11. do 15.04.	t	18,00	450,00	8.100,00
10.3.2.	Kamion do 3,5 t za intervencije na posipavanju i sl. - posipač	h	436,00	41,10	17.919,60
10.3.3.	Kamion na čišćenju i posipavanju - komplet s plugom i posipačem	h	4.684,00	81,10	379.872,40
10.3.4.	Sredstvo za utovar posipnog materijala (utovarivač/kombinirka)	h	382,00	45,50	17.381,00
10.3.5.	Specijalno vozilo - komplet s priključcima (plugom, posipačem i bočnim odbacivačem za 1/4 vozila). Obračun po satu efektivnog rada.	h	5.050,00	81,10	409.555,00
10.3.6.	Traktor na čišćenju i posipavanju - komplet s plugom i posipačem. Obračun po satu efektivnog rada.	h	750,00	75,30	56.475,00
10.3.7.	Snježna freza samohodna	h	4,00	81,10	324,40
10.3.8.	Ostali specijalni strojevi na čišćenju snijega - utovarivač	h	4,00	81,10	324,40
10.3.9.	Radna snaga	h	9.350,00	24,97	233.469,50
10.4.	Posipala (materijali za spriječavanje, ublažavanje ili uklanjanje poledice i smanjenje klizavosti)				52.640,70
10.4.1.	Sol za posipavanje-natrijev klorid za skladište	t	0,00	87,46	0,00
10.4.2.	Kalcijev klorid za izvedbu posipa s istovremenim vlaženjem	t	10,00	596,91	5.969,10
10.4.3.	Posipni materijal od kamene sitneži	m3	1.780,00	26,22	46.671,60